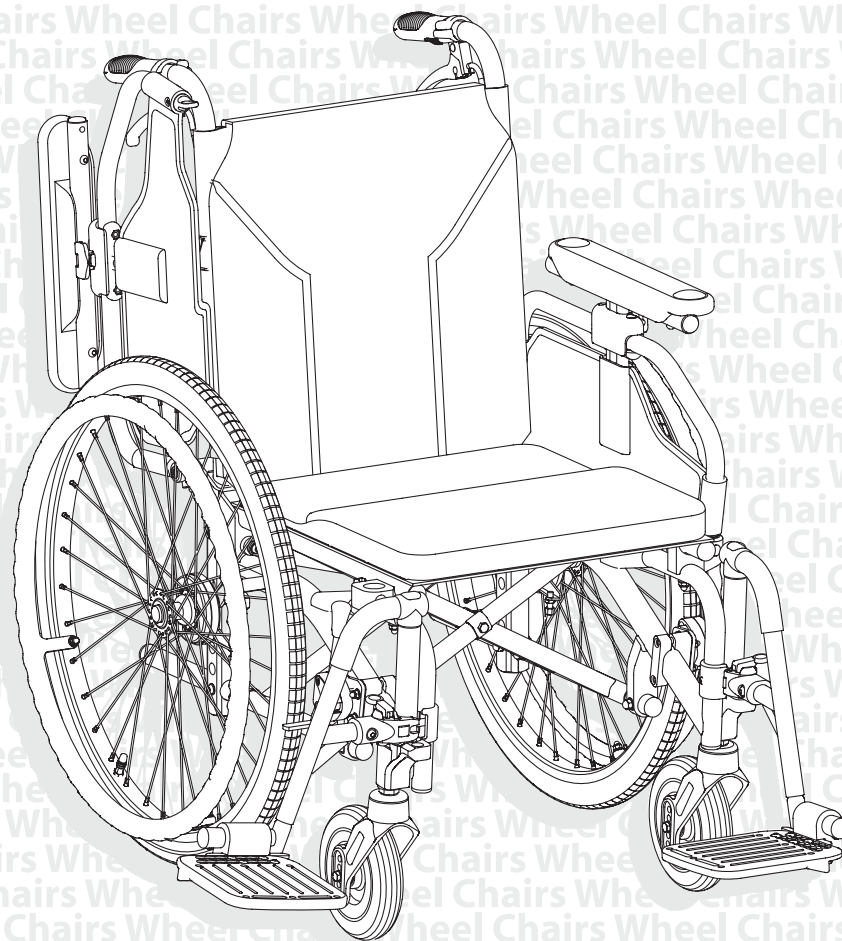


マツナガの車いす

MYシリーズ

取扱説明書

保存用
保証書付



愛の輪
愛のいす



MATSUNAGA

このたびは、(株)松永製作所の車いすをお買い上げいただき、ありがとうございます。
この取扱説明書には、お客様が安全に正しくご使用していただくために必要な注意事項や正しい使い方が説明されています。

ご使用になる前には、必ずお読みください。

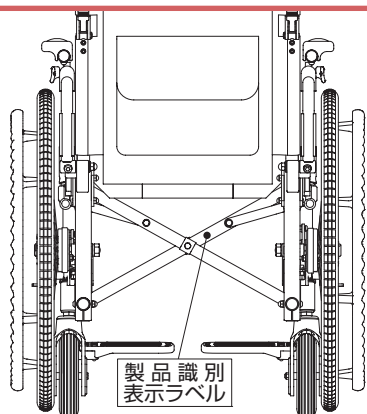
また、保証書(裏表紙)が付いておりますので紛失しないように大切に保管してください。安全にご使用していただくために、点検・記録表が付いておりますので、ご自身・お買い求めの販売店(有料)等で定期的に点検をしていただくようお願いいたします。

●JWX-1ユニット付の場合は、合わせてJWX-1の取扱説明書も必ずお読みください。

車いすが、身体に合わない状態ではご使用にならないでください。

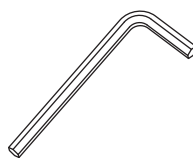
健康をそこなう恐れがあります。そのような場合は、購入されたお店、かかりつけの病院にご相談ください。

購入された製品の型式をご確認ください。
型式は、下記位置に表示してあります。

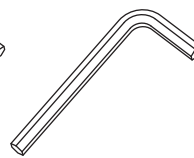


付属品

以下の物が同梱されているか、確認してください。



六角レンチ
(対辺4mm)



六角レンチ
(対辺5mm)



スパナ

●万一、不足品がありましたら、すぐにお買い上げの販売店、または弊社にご連絡ください

●お買い上げの車いすは改良などにより、この「取扱説明書」の内容と一部異なる場合があります。

●ご不明な点がございましたら、お買い上げの販売店または直接弊社までお問い合わせください。

ご使用前に

出荷時には検査をしておりますが、ご使用前に次のご確認をお願いいたします。


- 箱が破損したり、濡れたりしていないか。
- 各部の破損・キズ、フレームのゆがみ、ボルト・ナットや部品の脱落はないか。
- 付属品はすべて揃っているか。
- タイヤの空気圧は適正か。(タイヤを指で押さえ確認してください。)(P.6参照)


もし異常があればご使用にならず、すぐにお買い求めの販売店または、弊社までご連絡ください。

目次


安全にお使いになるためのご注意	2
機種一覧	4
各部名称	4
機能説明	5
ご使用方法	6
ご使用の前に	6
広げ方	7
折りたたみ方	8
乗り方・降り方	9
動かし方	10
介助の仕方	11
外出時の注意	12
その他の注意	13
各部機能の使用方法	14
駐車用ブレーキ	14
制動用ブレーキ	14
フットサポート	15
フットサポートの高さ調整	15
フット・レッグサポートスイングアウト	16
アームサポート	17
車いすの寸法変更マニュアル	19
もしこんなトラブルが発生したときは	19
車いすのお手入れの方法	20
保管場所・保証・アフターサービス	20
車いす点検シート	21


安全にお使いになるためのご注意

 **警告** この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されることを示します。

 **注意** この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性があることおよび物的損害の発生する可能性が想定されることを示しています。

お守りいただく内容の説明

 この表示は、してはいけない「**禁止**」内容です。

 この表示は、必ずしていただく「**強制**」内容です。

警告

(禁止)



しては
いけない

- 故障、異常のあるときは、直ちに使用を中止してください。
事故、転倒・転落によるケガ等の原因となります。
- タイヤの空気圧が少ない状態で、使用しないでください。
ブレーキのロックが出来なくなり、車いすが動き、事故等の原因となります。また、タイヤのパンクの原因となります。
- バックサポート折りたたみのロックレバーに、かばんなどを引っ掛けないでください。
- フットサポートの上に乗って乗り込んだり、降りるとき上に立ち上がらないでください。
車いすがバランスを崩し、転倒・転落事故等の原因となります。
- 車いすのシートの上で立ちあがらないでください。
転倒・転落事故等の原因となります。

(強制)



必ずして
いただく

- バックサポート折りたたみのロックピンが、「カチッ」と音がして、完全に出ていることを確認してください。
急にバックサポートが倒れ、転倒・転落事故等の原因となります。
- 車いすに乗る・降りる前やベッドへの移乗時には、必ず駐車用ブレーキをロックしてください。
車いすが動き、転倒・転落事故等の原因となります。
- 側溝の格子蓋や踏切などでご使用される場合は、必ず介助者に支えていただいで行ってください。
車輪が溝にはまって、転倒・転落事故等の原因となります。



注意

(禁止)



しては
いけない

- バックサポートに重いものを引っ掛けないでください。
車いすが不安定になり、転倒・転落事故等の原因となります。
- 車いすを払げる時に、座パイプの横や下に、手や指を入れないでください。
パイプに手や指を挟んでケガをする原因となります。
- タイヤを持って車いすを操作しないでください。
駐車用ブレーキに手があたり、ケガをする原因となります。
- スピードが出ている状態で、素手でハンドリムを持って減速しないでください。
摩擦で手にケガをする恐れがあります。
- 走行中、身体を乗り出さないでください。
バランスが不安定になり、転倒・転落事故等の原因となります。
- 車輪が回転しているときは、スポークに手や指を差し込まないでください。
手や指をはさんで、ケガをする原因となります。
- バックしながら急停止しないでください。
転倒・転落事故等の原因となります。

<p>(禁止)</p>  <p>しては いけない</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■凹凸のある路面では、前かがみの姿勢で使用しないでください。 バランスを崩し、前に転倒・転落事故等の原因となります。 ■バックサポートパイプ(グリップ)のみで、キャストを上げないでください。 バックサポートパイプが曲がったり折れたりして、転倒・転落事故等の原因となります。 ■スピードをつけて、段差を乗り越えようとししないでください。 使用者が車いすから転倒・転落し事故等の原因となります。 ■バックサポートが折りたたみの場合は、使用者が車いすに乗っている状態でグリップを持って持ち上げないでください。 パイプが外れたりして、転倒・転落事故等の原因となります。 ■車いすを横向きに倒して、上に物を置かないでください。 重みで車輪フレームが曲がったりして、故障の原因となります。 ■火気の近くに置かないでください。 タイヤがパンクしたり、シートが燃え火災の原因となります。 ■急ブレーキをかけないでください。 車いすに乗っている方が前方へ転倒する恐れがあります。 ■すき間がある状態で使用するとフットサポートが外れケガをすることがあります。 ■アームサポートを持って、車いすを持ち上げないでください。 ケガ、転倒・転落事故等の原因となります。 ■アームサポートを跳ね上げた状態で、アームサポートに力を加えないでください。 破損等の原因となります。
<p>(強制)</p>  <p>必ずして いただく</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■車いすを上げた時、座パイプが受けに収まっているか、確認して座ってください。 パイプが曲がったりして、転倒・転落事故等の原因となります。 ■車いすを折りたたむ際には、バックサポートのポケットの中に物が入っていないことを確認してください。 ポケットの中の物が破損したり、車いすの故障の原因となります。 ■車いすの乗り降りは、路面の平坦な場所で行ってください。 車いすが動いてバランスを崩し、転倒・転落事故等の原因となります。 ■坂道を下るとき介助者は、下り坂の下側に立ち、確認しながら後ろ向きにゆっくりと走行してください。 前向きで下ると、乗っている人がずり落ちたり、前のめりとなり、転倒・転落事故等の原因となります。 ■側溝の格子蓋、踏切のレール溝にキャストが落ち込まないように注意してください。 車いすが急に止まり、使用者の体が前方に傾き、転倒・転落事故等の原因となります。 ■移動中、つま先が障害物に当たらないように、確認して走行してください。 ■フットサポートに、足が持っているか確認して走行してください。 ■介助者の方は、制動用ブレーキを両側同時にかけてください。 バランスを崩し、転倒事故等の原因となります。 ■制動用ブレーキレバーを握る際には指を挟まないようにしてください。 ■必ず後輪が動かないことを確認してから手を離してください。 車いすが動き、事故等の原因となります。 ■アジャスタブルフットサポート(前後)の締結用ボルトは必ず締めて下さい。 フットサポートが外れ、ケガをする恐れがあります。 ■フットサポートの高さは地面より5cm以上でご使用ください。 路面の凹凸や障害物にフットサポートが引っかかり急に車いすが止まり、転倒事故等の原因となります。 ■フットサポートが固定されているか、確認してから使用してください。 フットサポートが脱落し、事故、ケガ等の原因となります。 ■スイングアウトを戻したときは、ロックが確実にされているか確認してください。 足を乗せたとき、外れて足をケガする原因となります。 ■スイングアウトや着脱・取り付け操作時に、手をはさまないように注意してください。 ■アームサポートを取り付けたときは、完全にロックしている事を確認してください。 転落事故等の原因となります。 ■アームサポート調整レバーのロックが確実にされていることを確認してください。 ■アームサポート(パッド)の下に手など入れないようにしてください。 ■グリップがぐらつかないようにしてください。

機種一覧

機種	キャスト (インチ)	大車輪 (インチ)	前座高 (mm)	後座高 (mm)	全長 (mm)	全高 (mm)	全幅 (mm)	折畳み幅 (mm)	重量 (kg)
MY-1	6	22	425・445	395・410	1,065	835	650	370	18.0
MY-2	6	16	425・445	395・410	1,065	835	630	280	16.3
MY-1JWX	6	22	425	395	1,050	835	650	375	31.8

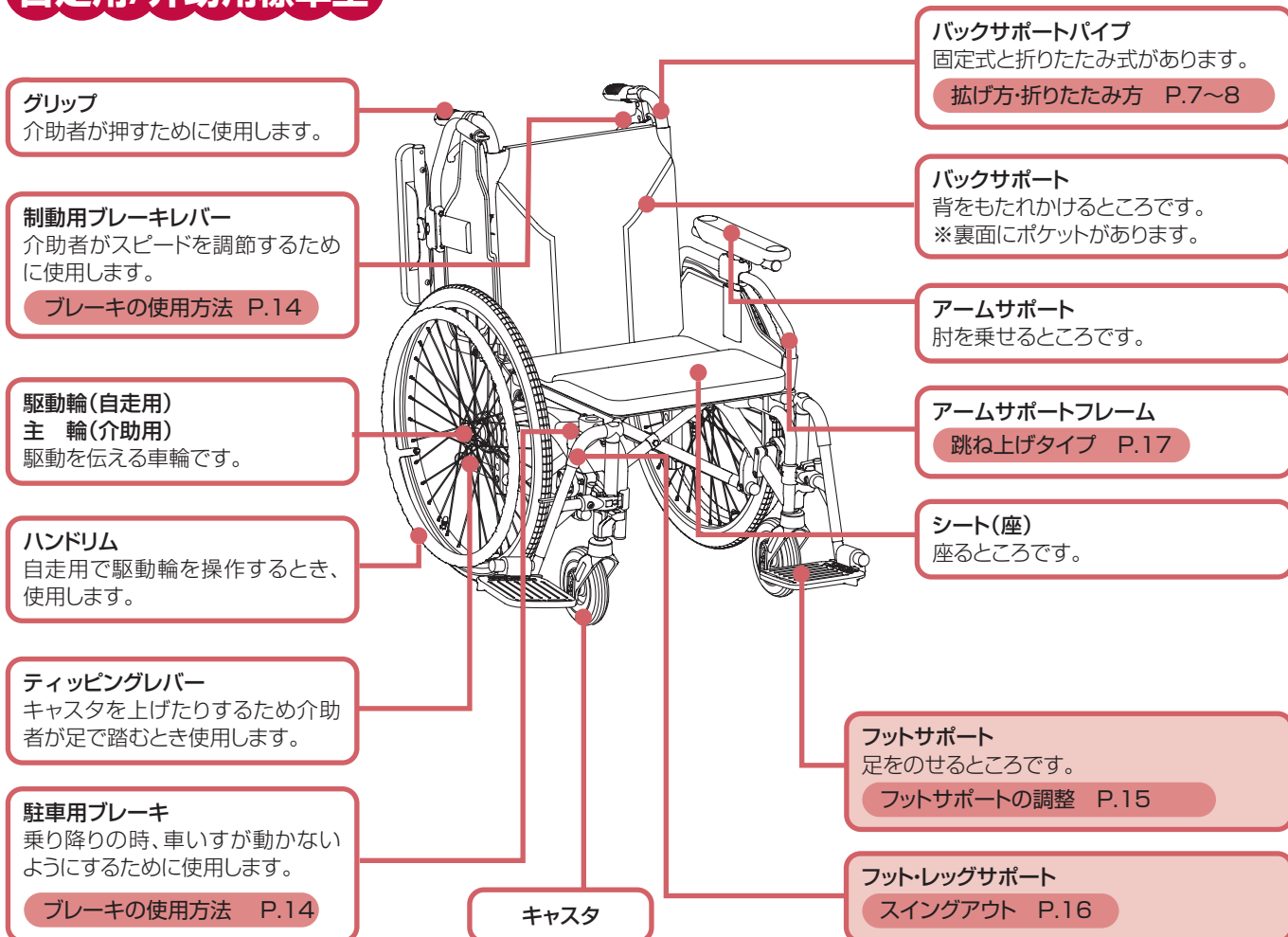
※重量は、クッションの重さを含んでいます。

※MY-1JWXの重量は、介助操作部なし、バッテリー有の状態です。

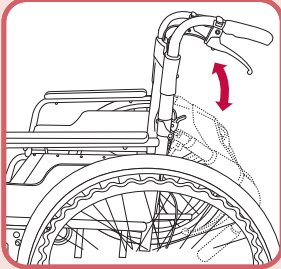
※改良のため予告無しに仕様を変更することがあります。

各部名称

自走用/介助用標準型



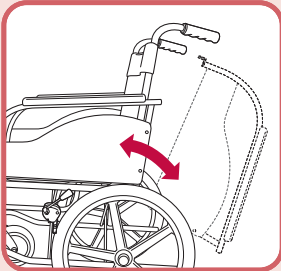
〈バックサポート〉



折りたたみ

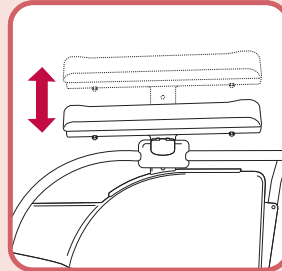
バックサポートパイプを折りたたみ
することができ、自動車等への積み
込みが容易に行えます。

〈アームサポート〉



跳ね上げ&着脱

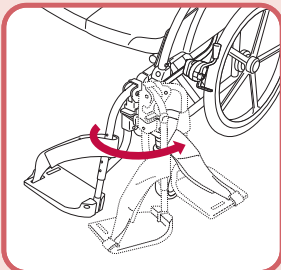
簡単なワンタッチ操作でアームサ
ポートの跳ね上げができます。
さらにアームサポートを取り外す
こともできます。
ベッド等の移乗時に大変便利で
す。介助軽減にも役立ちます。



高さ調整

アームサポートの高さを簡単な操
作で調整することができます。使
用者の体格に合わせてたり、クッシ
ョンの有無にも対応できます。

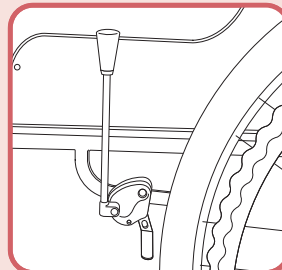
〈フット・レッグサポート〉



スイングアウト

フット・レッグサポート部が開閉で
き着脱可能です。ベッド、便器等
への接近が容易です。片手片足
操作にも適しています。樹脂製
で、操作も簡単です。

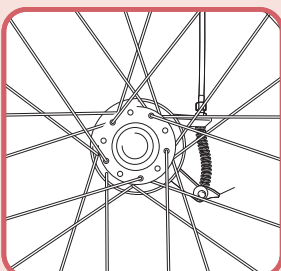
〈駐車用ブレーキ〉



ミニタックル(標準用)

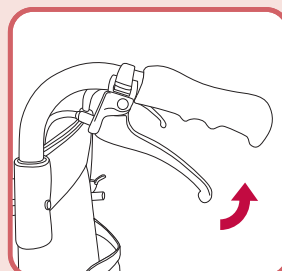
乗り降りの際に車いすが動かない
ようにするために使用します。

〈制動用ブレーキ〉



ドラム式ブレーキ

介助者のための制動用ブレーキで
す。走行中や坂道で速度を調整す
る際に使用します。



制動用ブレーキレバー

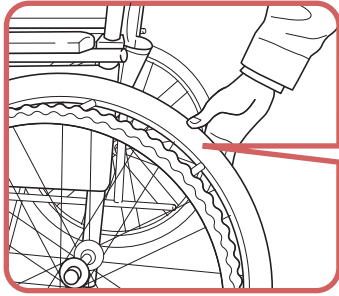
介助者が走行中(下り坂)の減速・
停止に便利です。

ご使用方法

ご使用の前に

■ご使用前に、安全にご使用していただくため、次の確認をお願いします。

- ・タイヤの摩耗・亀裂はないか。
- ・タイヤの空気圧は適正か。
- ・ブレーキに異常はないか。
- ・ブレーキをロックした時、駆動輪・主輪が回転しないか。



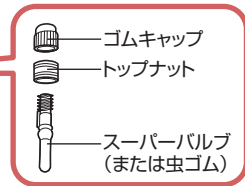
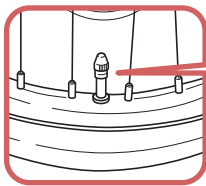
タイヤを親指で押し、容易にへこむ場合は、自転車用空気入れで空気を補充してください。



適正空気圧
350kPa
(3.5kgf/cm²)

タイヤの空気バルブの
トップナットが緩んで
いないか確認してください。

タイヤの空気がすぐに抜けるときは、
スーパーバルブ(または虫ゴム)を
交換してください。



警告

●タイヤの空気圧が少ない状態で、
使用しないでください。
(ブレーキのロックが出来なくなり、車
いすが動き、事故等の原因となりま
す。また、タイヤのパンクの原因とな
ります。)

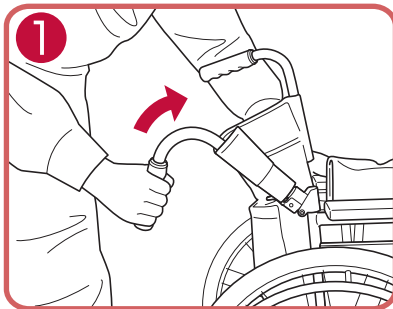
してはいけな

拡げ方

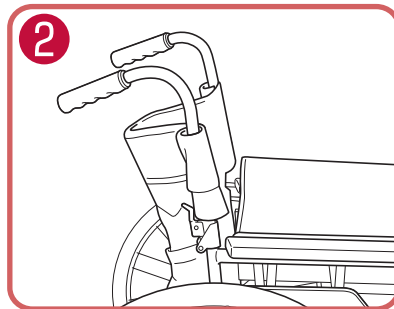
バックサポート固定の場合は、手順③から行ってください。

*バックサポート折りたたみを起こす際は、必ず車いすを折りたたんだ状態で行ってください。
(拡げた状態で行くと、バックサポートがバックサポートパイプに引っ張られ、ロック出来なくなります。)

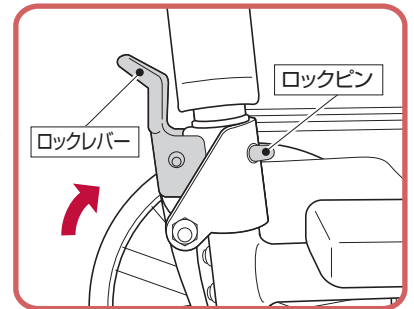
① グリップを持ち、矢印方向に、
持ち上げます。



② バックサポートを
両側起こします。



ロックレバーを
矢印方向に起こします。



警告

●バックサポート折りたたみのロックピンが、「カチッ」と音がして、完全に出ていることを確認してください。
(急にバックサポートが倒れ、転倒・転落事故等の原因となります。)

していただく

⚠ 注意

- バックサポートに重いものを引っ掛けないでください。
(車いすが不安定になり、転倒・転落事故等の原因となります。)

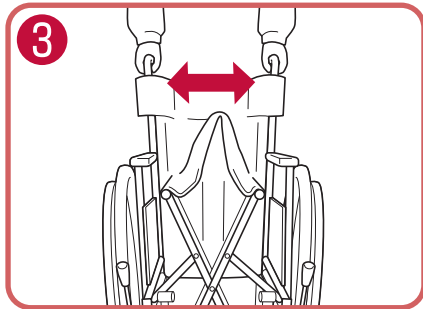
してはいけない

⚠ 警告

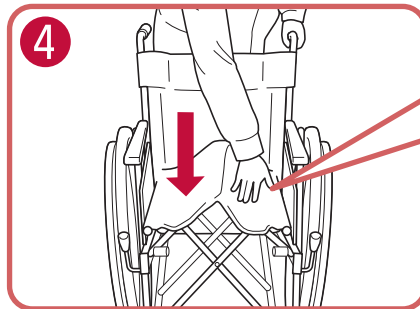
- バックサポート折りたたみのロックレバーに、かばんなどを引っ掛けないでください。

してはいけない

- ③車いすの後方に立ち、左右のグリップを持って両側に拡げます。



- ④片側のグリップを手で持ち、シートを手で下に押し下げると、車いすが拡がります。



※手・指に注意

⚠ 注意

- 車いすを拡げる時に、座パイプの横や下に、手や指を入れないでください。
(パイプに手や指を挟んでケガをする原因となります。)

してはいけない

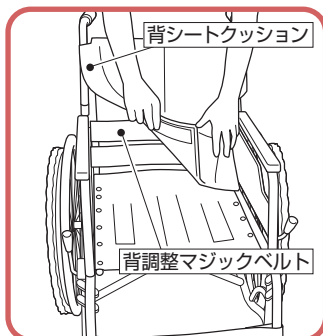
⚠ 注意

- 車いすを拡げた時、座パイプが受けに収まっているか、確認して座ってください。
(パイプが曲がったりして、転倒・転落事故等の原因になります。)

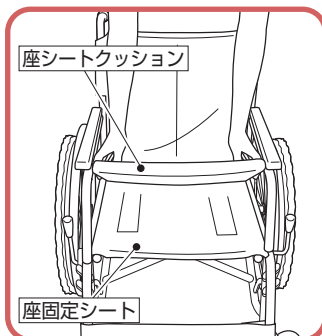
していただく

- クッションシートの装着機種の場合は、車いすを拡げた後クッションの装着をして下さい。

- ① 背シートクッションを調整マジックベルトに固定する。



- ② 座シートクッションを、固定シートに固定する。



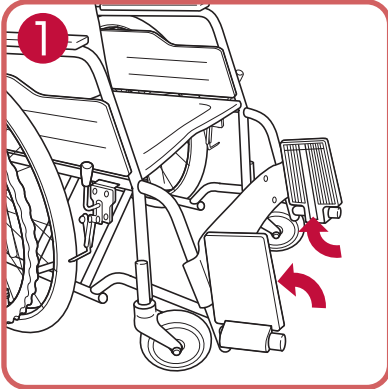
⚠ 注意

- 背シート・座シートクッションのマジックテープは確実に固定して下さい。
(固定がしていないと、シートがズれて、転倒事故の原因となります。)
- マジックテープに付いた、糸くずや汚れを取り除いて下さい。
(粘着力が弱くなり、衝撃を受けた時、外れ転倒事故の原因となります。)

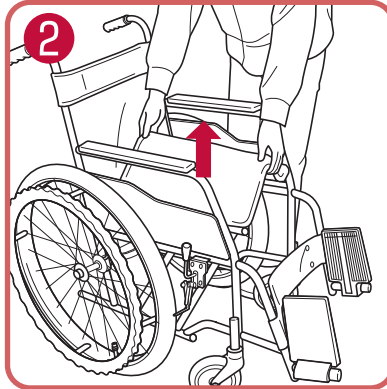
していただく

折りたたみ方

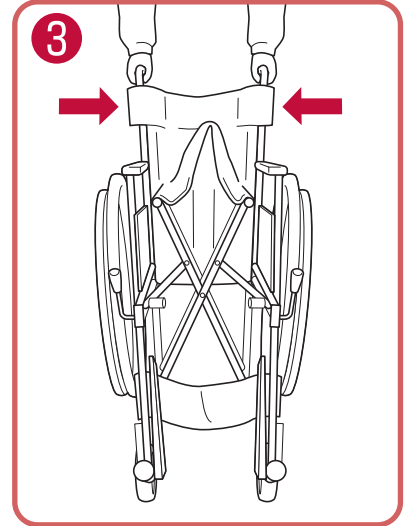
① フットサポートを矢印方向に回転させて上げます。



② シートの前方と後方の中央を同時に持ち上げます。

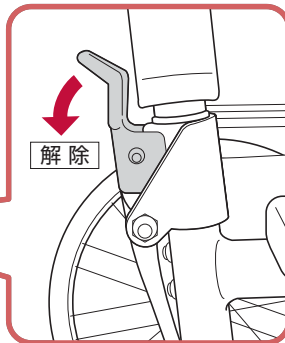
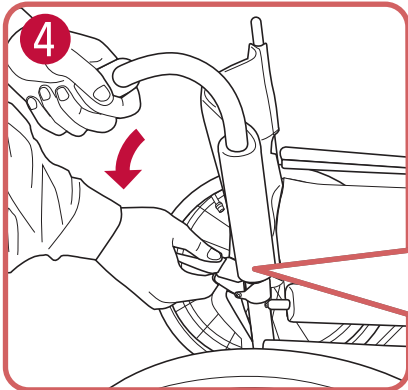


③ 左右のグリップを持ち内側にたたみます。

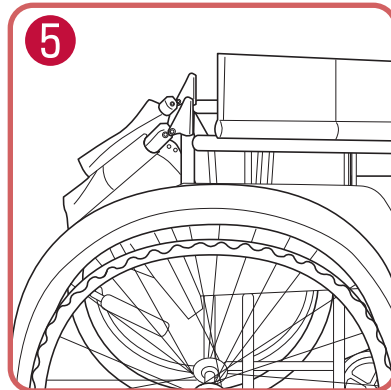


バックサポートが折りたたみの場合は、次の手順を行うとさらに小さく折りたたむことができます。

④ グリップを片手で持ち、ロックレバーを後方に倒し、バックサポートを倒します。



⑤ バックサポートを両側後方に倒します。



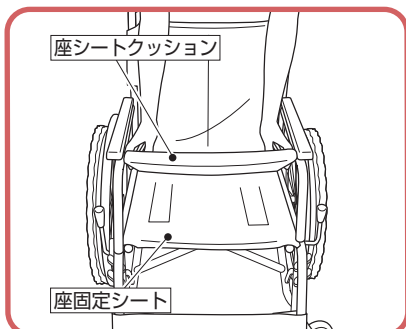
⚠ 注意

● 車いすを折りたたむ際には、バックサポートのポケットの中に物が入っていないことを確認してください。
(ポケットの中の物が破損したり、車いすの故障の原因となります。)

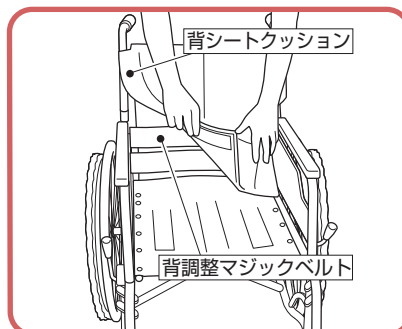
していただく

● 座シートクッションの装着機種の場合は、車いすを折りたたむ場合は座シートクッションを外してから、車いすを折りたたんで下さい。

① 座シートクッションを外す。



② 背シートクッションを外す。



乗り方・降り方



警告

●車いすに乗る・降りる前や、ベッドへの移乗時には、必ず駐車用ブレーキをロックしてください。
(車いすが動き、転倒・転落事故等の原因となります。)

していただく



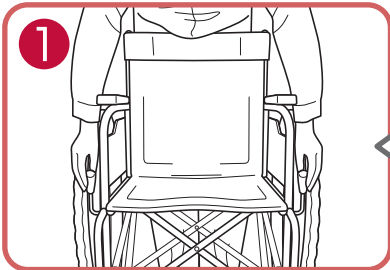
注意

●車いすの乗り降りは、路面の平坦な場所で行ってください。
(車いすが動いてバランスを崩し、転倒・転落事故等の原因となります。)

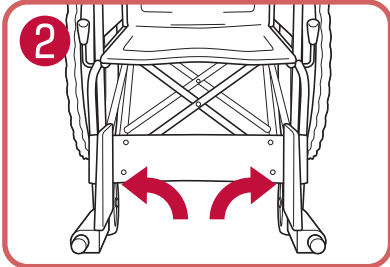
していただく

乗る時

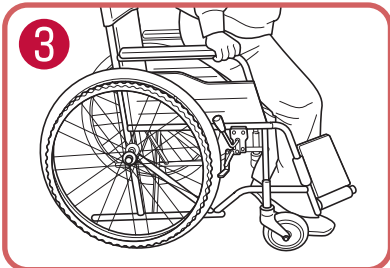
① 駐車用ブレーキを両側ロックします。



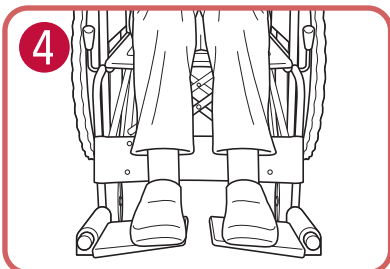
② フットサポートを両側上げます。



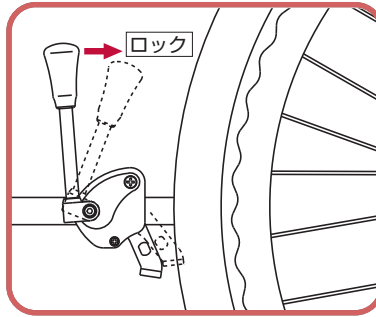
③ 両手で、アームサポートを持ちゆっくり座り込みます。



④ フットサポートに足を乗せます。

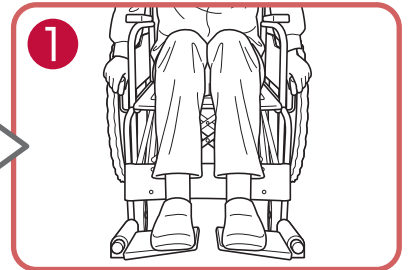


駐車用ブレーキ

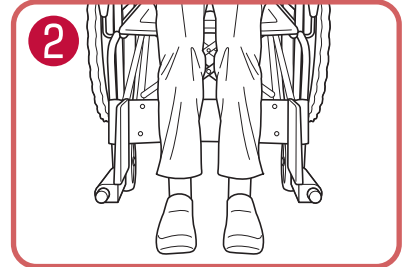


降りる時

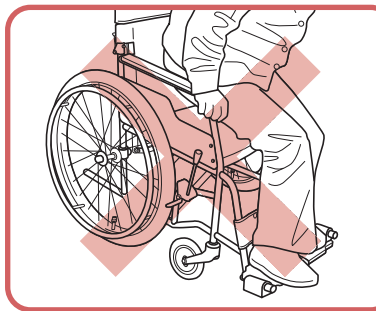
① 駐車用ブレーキを両側ロックします。



② フットサポートを上げ、足を下ろします。



③ 両手で、アームサポートを持ちゆっくり立ち上がります。



警告

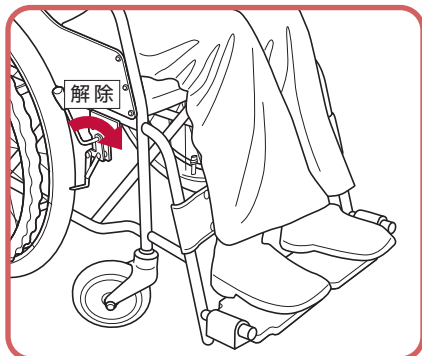
●フットサポートの上に乗って乗り込んだり、降りるとき上に立ち上がらないでください。
(車いすがバランスを崩し、転倒・転落事故等の原因となります。)

してはいけない

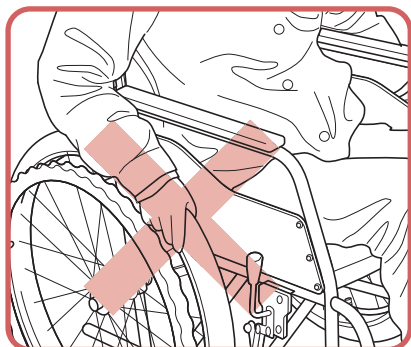
動かし方

(自走用車いすの場合)

駐車用ブレーキのロックを解除する。



ハンドリムを握り車輪を回転させ移動させる。



⚠ 注意

- タイヤを持って車いすを操作しないでください。
(駐車用ブレーキに手があたり、ケガをする原因となります。)

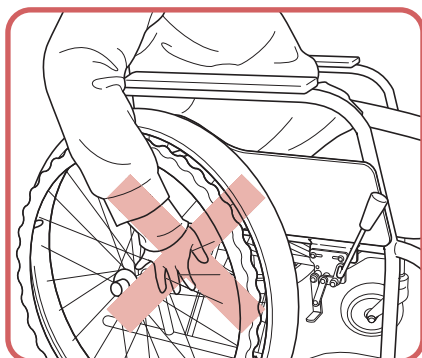
してはいけない

⚠ 注意

- スピードが出ている状態で、素手でハンドリムを持って減速しないでください。
(摩擦で手にケガをする恐れがあります。)

してはいけない

※このようなご使用をされる場合は、車いす用手袋〈別売〉をご使用ください。



⚠ 注意

- 走行中、身体を乗り出さないでください。
(バランスが不安定になり、転倒・転落事故等の原因となります。)

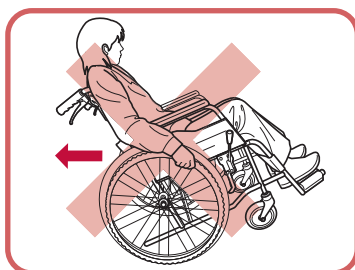
してはいけない

⚠ 注意

- 車輪が回転しているときは、スポークに手や指を差し込まないでください。
(手や指をはさんで、ケガをする原因となります。)

してはいけない

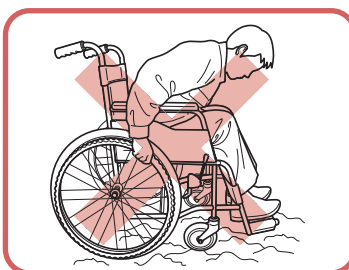
※このような場合にはオプションのスポークカバーの使用をおすすめします。



⚠ 注意

- バックしながら急停止しないでください。
(転倒・転落事故等の原因となります。)

してはいけない



⚠ 注意

- 凹凸のある路面では、前かがみ姿勢で使用しないでください。
(バランスを崩し、前に転倒・転落事故等の原因となります。)

してはいけない

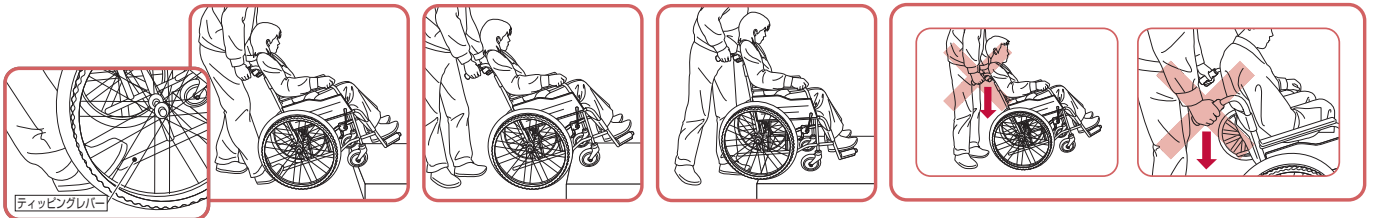
介助の仕方

次のような使用場所や環境では、危険が伴う場合がありますので、必ず介助者の方が付き添ってください。

- ・坂道の登り下り
- ・踏切の横断
- ・側溝の格子蓋の横断
- ・悪路
- ・電車への乗車、下車
- ・段差乗り越え
- ・路面が片側に傾斜しているところの走行

介助者援助をお願いしてください。

介助者の方は、段差を乗り越える場合は、ティッピングレバーを踏んでキャストを上げ、段差に乗せてから、後輪を浮かし乗り越えてください。



⚠ 注意

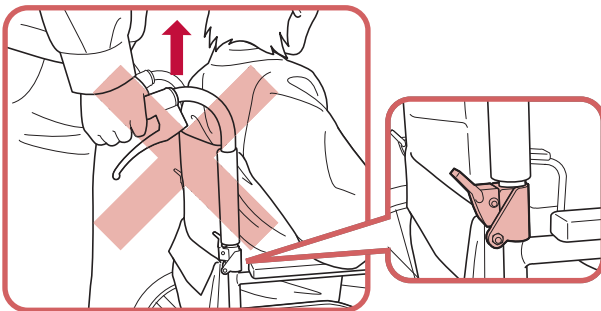
- バックサポートパイプ(グリップ)のみで、キャストを上げないでください。
(バックサポートパイプが曲がったり折れたりして、転倒・転落事故等の原因となります。)

してはいけない

⚠ 注意

- スピードをつけて、段差を乗り越えようとししないでください。
(使用者が車いすから転倒・転落し事故等の原因となります。)

してはいけない



⚠ 注意

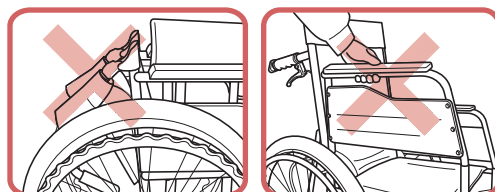
- バックサポートが折りたたみ式の場合は、使用者が車いすに乗っている状態でグリップを持って持ち上げないでください。
(パイプが外れたりして、転倒・転落事故等の原因となります。)

してはいけない

■階段などで、使用者が乗ったままの状態、介助者に待ち上げてもらう場合
ベースフレーム・バックサポートの固定されている箇所を持って、4~5人で支えてもらってください。

車いすを持ち上げようとして次のような箇所は、持たないでください。

- ・バックサポートが折りたたみ式のバックサポートパイプ部
- ・アームサポートが跳ね上げ式のアームサポート部
- ・フット・レッグサポートがスイングアウト式のフット・レッグサポート部



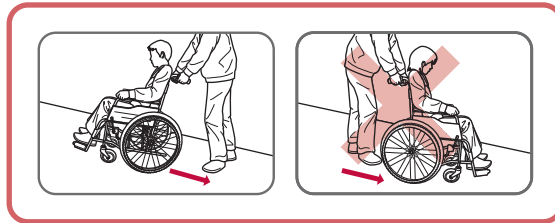
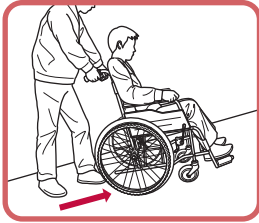
外出時の注意

介助者援助をお願いしてください。

坂道の登り下りでご使用される場合は、必ず介助者の方に支えていただいで行ってください。

登り坂

下り坂

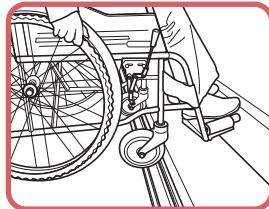
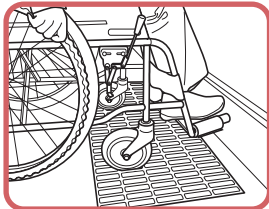


⚠ 注意

- 坂道を下るとき介助者は、下り坂の下側に立ち、確認しながら後ろ向きにゆっくりと走行してください。（前向きで下ると、乗っている人がずり落ちたり、前のめりとなり、転倒・転落事故等の原因となります。）

していただく

介助者援助をお願いしてください。



⚠ 警告

- 側溝の格子蓋や踏切などでご使用される場合は、必ず介助者の方に支えていただいで行ってください。（車輪が溝にはまって、転倒・転落事故等の原因となります。）

していただく

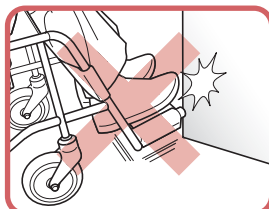
⚠ 注意

- 側溝の格子蓋、踏切のレール溝にキャストが落ち込まないように注意してください。（車いすが急に止まり、使用者の体が前方に傾き、転倒・転落事故等の原因となります。）

していただく

※このような、環境条件でご使用される場合は、ワイドキャスト(オプション)をご使用ください。

【介助者の方へ】



⚠ 注意

- 移動中、つま先が障害物に当たらないように、確認して走行してください。

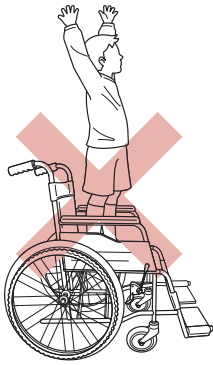
していただく

⚠ 注意

- フットサポートに、足が乗っているか確認して走行してください。

していただく

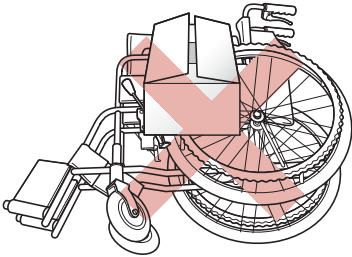
その他の注意



警告

- 車いすのシートの上で立ち上がらないでください。
(転倒・転落事故等の原因となります。)

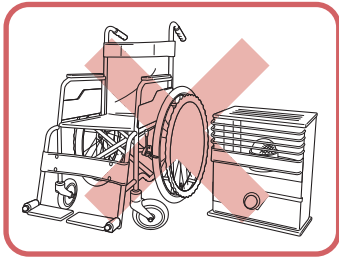
してはいけない



注意

- 車いすを横向きに倒して、上に物を置かないでください。
(重みで車輪フレームが曲がったりして、故障の原因になります。)

してはいけない



注意

- 火気の近くに置かないでください。
(タイヤがパンクしたり、シートが燃え火災の原因となります。)

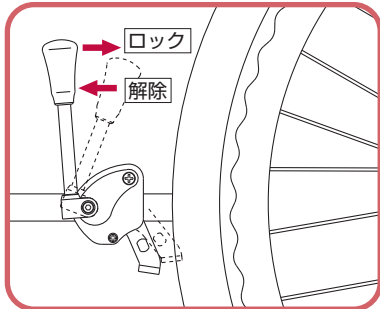
してはいけない

各部機能の使用法

駐車用ブレーキ

- 車いすをしっかりと止める時に使用して下さい。
- ブレーキレバーを後方に引くとロックします。
- ロックした方向と反対に引くと解除します。

ミニタックル



警告

- タイヤの空気圧が少ない状態で、使用しないでください。
(P.6 ご使用前に参照)
(駐車用ブレーキのロックが出来なくなり、車いすが動き、事故等の原因となります。)

してはいけない



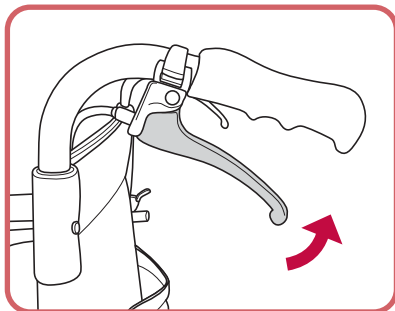
警告

- 車いすに乗る・降りる前や、ベッドへの移乗時には、必ず駐車用ブレーキをロックしてください。
(車いすが動き、転倒・転落事故等の原因となります。)

していただく

制動用ブレーキ

- レバーを握るとブレーキがかかります。
- レバーを離すと解除します。

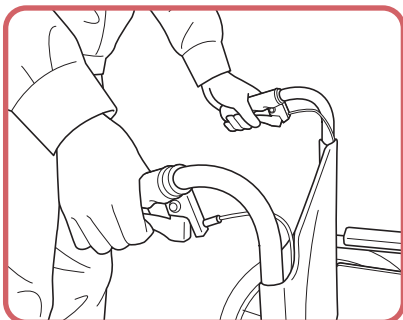


注意

- 急ブレーキをかけないでください。
(車いすに乗っている方が前方へ転倒する恐れがあります。)

してはいけない

介助者の方が走行中や下り坂での速度減速及び停止に、ご使用ください。



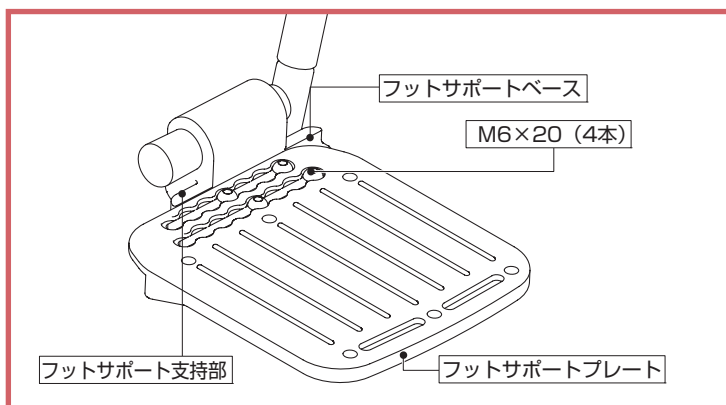
注意

- 介助者の方は、制動用ブレーキレバーを、両側同時にかけてください。
(バランスを崩し、転倒事故等の原因となります。)

していただく

フットサポート

各部名称



※適正トルク
M6×20……7Nm

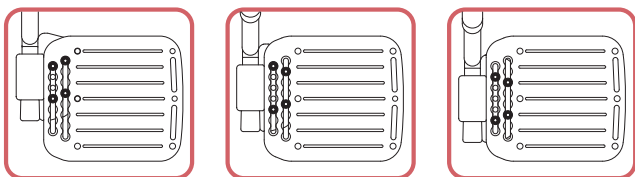
前後調整方法

基本的な調整方法

● ボルト位置

③ M6×20 (4本) を取り外します。このとき、フットサポートベース裏側のナット(4個) を無くさないようにしてください。下の図のように、前後3段階に調節ができます。(13mm間隔)4本のボルトを締めてください。

※ボルト位置は図のようにできるだけ離れた位置を使用します。



⚠ 注意

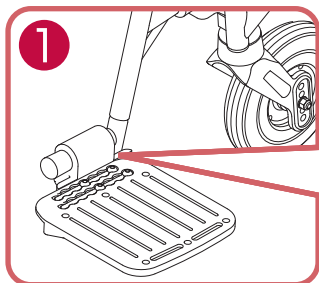
- ボルトは必ず締めてください。フットサポートが急に外れたりして、ケガをする恐れがあります。

していただく

フットサポートの高さ調整

〈高さ(長さ)の調整〉

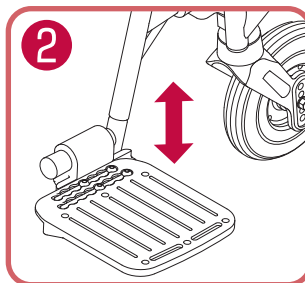
- 1 フットサポートを少し上げ、付属品のスパナで先端ボルトを少し動くところまで緩める。



〈フットサポート裏側から見た図〉



- 2 高さを調整し、先端ボルトを締める。

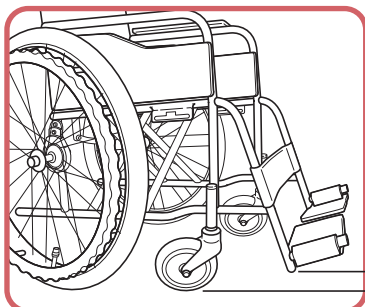


⚠ 注意

- フットサポートが固定されているか、確認してから使用してください。(フットサポートが脱落し事故の原因になります。)

していただく

※適正トルク
12.5Nm



⚠ 注意

- フットサポートの高さは地面より5cm以上でご利用ください。(路面の凹凸や障害物にフットサポートが引っかかり急に車いすが止まり、転倒事故等の原因になります。)

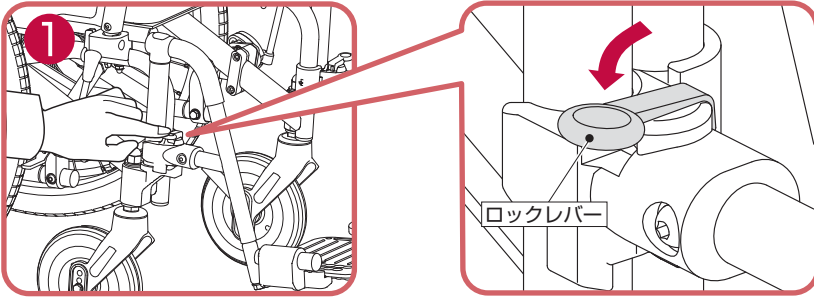
していただく

↑ 5cm以上

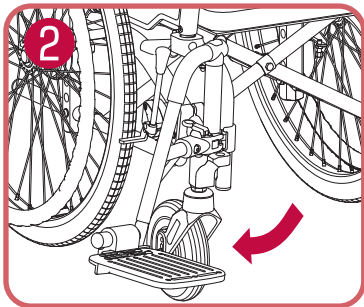
フット・レッグサポートスイングアウト

- フット・レッグサポートをスイングアウト(外開き)したり、取り外すことによりトイレ・ベッド等への乗り移りがしやすくなります。介助の場合には、足元が広くなり、移乗動作が楽に行えます。また、片足こぎ操作する時には、取り外すことにより足元が広がります。

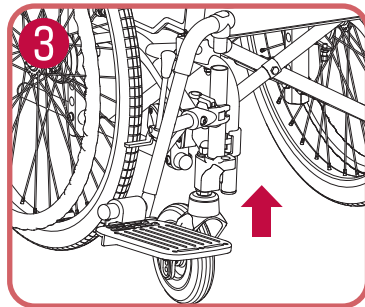
①ロックレバーを上げ、ロックを解除します。



②レッグサポートを開くように外側に回転させます。



③レッグサポートを取り外すときは、外側に回転した状態から上に持ち上げてください。



⚠ 注意

- スイングアウトを戻したときは、ロックが確実にされているか確認してください。
(足を乗せたとき、外れて足をケガする原因となります。)

していただく

⚠ 注意

- スイングアウトや着脱・取り付け操作時に、手をはさまないように注意してください。

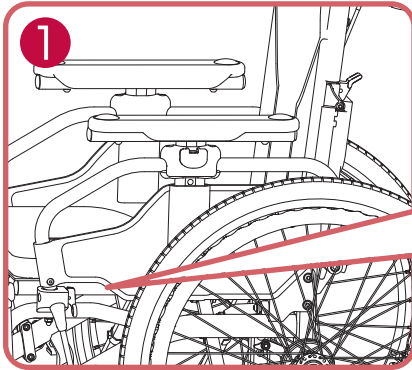
していただく

アームサポート

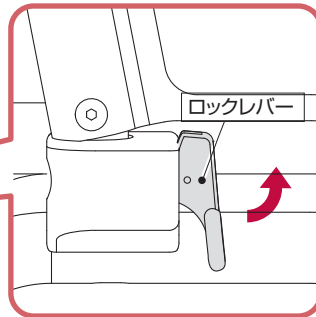
跳ね上げ

- 両側のアームサポートが後方に跳ね上がりますので、横からの乗り移りがしやすくなります。介助の場合にも、アームサポートがじゃまにならず、楽に行えます。

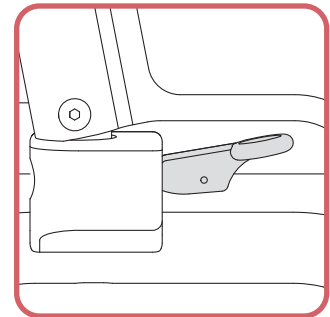
- 1 ロックレバーを矢印方向に起こす。



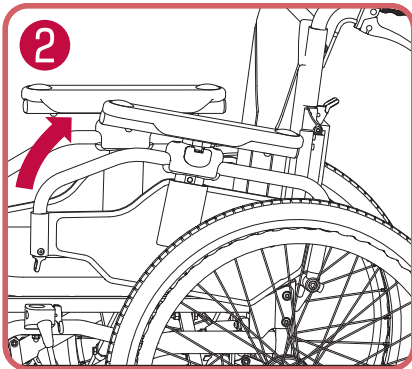
(ロックした状態)



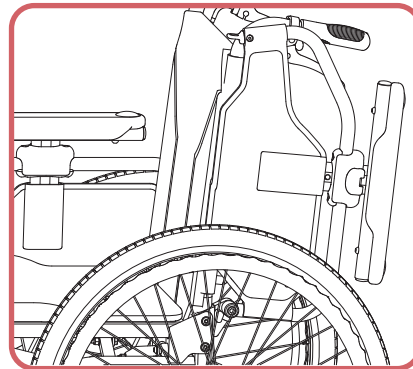
(解除した状態)



- 2 アームサポートを後方に上げる。



(跳ね上げた状態)



⚠ 注意

- アームサポート跳ね上げを戻したときは、完全にロックされていることを確認してください。(転落事故等の原因となります。)

していただく

⚠ 注意

- アームサポートを持って、車いすを持ち上げないでください。(ケガ、転倒・転落事故等の原因となります。)

してはいけない

⚠ 注意

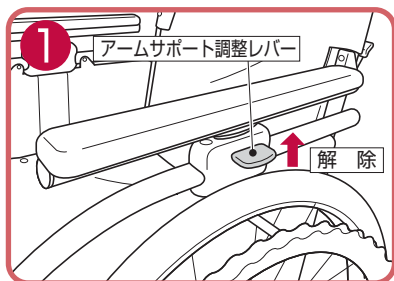
- アームサポートを跳ね上げた状態で、アームサポートに力を加えないでください。(破損等の原因となります。)

してはいけない

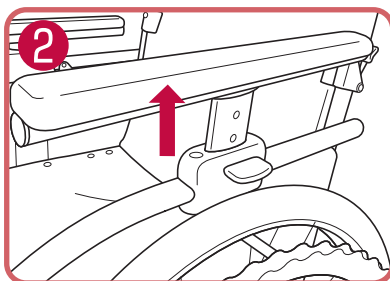
高さ調整

●アームサポート(パッド)の高さを5段階に調整することができます。

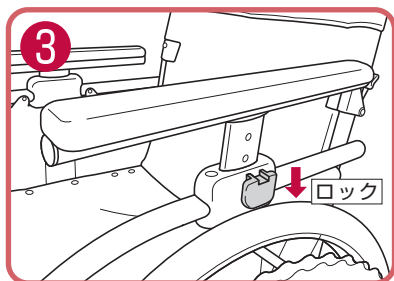
① アームサポート調整レバーを解除位置にする。



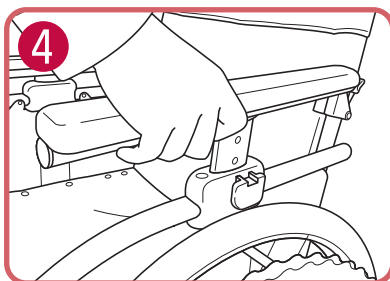
② アームサポートの高さを適当な位置にする。



③ アームサポート調整レバーをロック位置にする。



④ アームサポートを上下に動かしロックされていることを確認してください。



⚠ 注意

●ロックが確実にロックされていることを確認してください。

していただく

⚠ 注意

●アームサポート(パッド)の下に手などを入れないようにしてください。

していただく

車いすの寸法変更マニュアル

座高の変更

- キャスト・大車輪のサイズの変更や、取り付け位置を変更することにより、車いすの座高を変更することができます。また、自走⇄介助タイプの変更も可能です。

<MY-1/MY-1JWX>

前座高 [mm]	後座高 [mm]	キャストサイズ (インチ)	キャストブロック位置	大車輪サイズ (インチ)	車軸位置
425	395	6	c	22	①
445	410		e		②

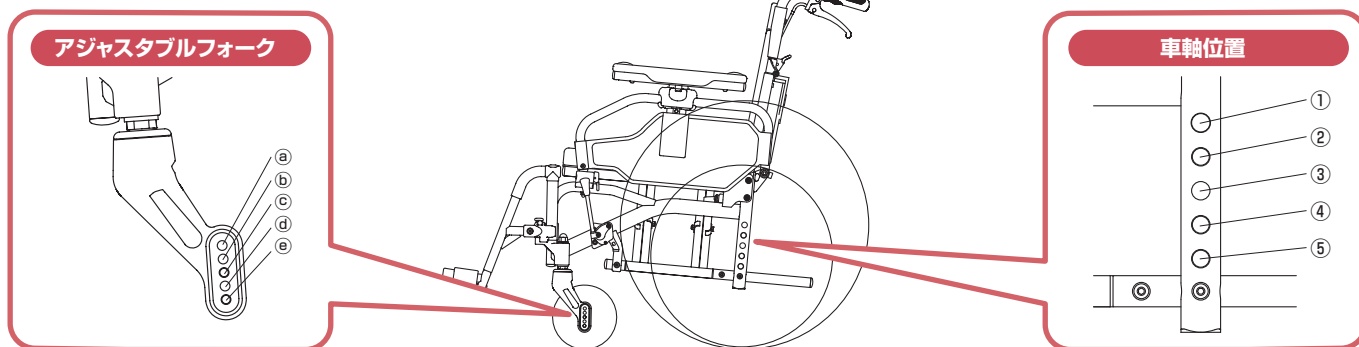
<MY-2>

前座高 [mm]	後座高 [mm]	キャストサイズ (インチ)	キャストブロック位置	大車輪サイズ (インチ)	車軸位置
425	395	6	c	16	④
445	410		e		⑤

⚠ 注意

- 上記の組み合わせ以外では使用しないでください。

してはいけない



もしこんなトラブルが発生したときは

車いすをご使用されていて「故障かな」と思うトラブルが発生したら、修理を依頼するまえに下記項目を確認してください。

トラブル	確認点	対処
タイヤの空気が少ない	・タイヤの空気圧は適正ですか	空気入れてください
空気を入れてもすぐに抜ける	・タイヤの空気入れ部のトップナットは、しっかり締まっていますか	しっかり締め直してください
	・スーパーバルブ(または虫ゴム)が劣化していませんか	スーパーバルブ(または虫ゴム)を交換してください
走行操作が重い	・タイヤの空気圧は適正ですか	空気を入れてください
	・駆動輪・キャストに髪の毛、ビニール等が巻きついていませんか	取り除いてください
真っ直ぐ走らない	・キャスト(前輪)が片べりしていませんか	取扱店にご連絡してください
バックサポート折りたたみのロックピンが入らない	・車いすを拡げて、バックサポートを折りたたみしていませんか	車いすを折りたたんで、行ってください
制動用ブレーキが効かない	・ワイヤーが、ねじれていませんか	ワイヤーのねじれを調整してください
	・ワイヤーの遊びが多くありませんか	取扱店にご連絡してください
ブレーキが効かない	・タイヤの空気圧は適正ですか	空気を入れてください
	・タイヤは、摩耗していませんか	取扱店にご連絡してください

- 故障、異常のある際は、直ちに使用を中止してください。

車いすのお手入れの方法

■清掃は、水につけたタオルを強くしぼり、泥やホコリを拭き取った後に乾いた布で仕上げ拭きをしてください。

揮発性剤(シンナー・ベンジン・アルコール類)では、清掃しないでください。

変色したり、劣化の原因となります。

ホースなどで、直接水をかけないでください。車輪及びフレーム内部・ブレーキ部に水滴が残り、錆の原因となります。

■タイヤの空気圧は、最適空気圧を適正に保ってください。
空気圧が低いときは、補充してください。

■タイヤには、ひび割れを防ぐ為に老化防止剤が配合されていますので、次のような環境及び薬剤はさけてください。タイヤの劣化を促進させ、ひび割れの発生原因となります。

- オゾン(O₃) ●光線(日光)、熱・伸張等の機械的作用。
- 銅・マンガンのような金属の塩、石鹼などの容易に酸化される物質。
- シリコン系ワックス(自動車タイヤ用ツヤ出し剤、潤滑剤(錆落とし含む))。

■車いすに異常がある場合は、取扱店で、点検・修理をおこなってください。
そのままの状態で使用されますと、使用中に破損し、事故の原因となります。

- タイヤの劣化・ひび割れ・空気漏れ ●フレームのひび割れ・曲がり・ガタツキ
- 各部固定部品の変形 ●駆動輪・キャストの変形
- ボルト・ナット・ビスの緩み ●ブレーキの効き具合

保管場所

次のようなところでは、保管しないでください。故障の原因となります。

- 雨に濡れるようなところ ●直射日光が当たるようなところ ●湿気の多いところ ●高温室になるところ ●炎天下なところ

保証

●保証期間は、お買上げ後1カ年です。(本体、付属品共)

ただし、次の場合は、保証期間中でも有償修理とさせていただきます。

1. 火災、天災による故障・損傷の場合
2. 取扱説明書に記載の使用方法、ご注意に反するお取扱いによって発生した故障の場合
3. 無断仕様変更及び、改造による故障の場合
4. タイヤの摩耗、パンク、シートのやぶれ、ブレーキ、ワイヤー、ブレーキゴム等の消耗品、及び各部の劣化による故障、損傷の場合
5. 修理に要した運賃等の諸経費

●この保証書は日本国内のみ有効です。

アフターサービス

万一故障の場合は、お買上げいただきました販売店、または松永製作所へ保証書ご持参の上、修理をお申しつけください。

愛の輪
愛のいす



MATSUNAGA

株式会社 松永製作所

〒503-1272 岐阜県養老郡養老町大場484

TEL0584-35-1180(代) FAX0584-35-1270

URL <http://www.matsunaga-w.co.jp>

車いす 点検シート

安全にご使用していただくために、ご自身・お買い求めの販売店(有料)で定期的に点検をしていただくようお願いいたします。

(長期間ご使用にならなかった場合は、ご使用前に点検をしてください)

点検の結果、異常があった場合はご使用にならず、調整・部品交換をしてからご使用ください。

点検項目		年月日				
		点検者				
キャスタ(前輪)	亀裂・キズの有無					
	キャスタの摩耗					
	スムーズな回転					
フォーク	損傷の有無					
	スムーズな旋回					
後輪	タイヤの空気圧(エアータイヤのみ)					
	タイヤの摩耗					
	スムーズな回転					
	ホイールのキズの有無					
	スポークの緩み(自走のみ)					
フレーム	各部キズの有無					
	ボルト・ナットの緩み					
	スムーズな折りたたみ					
ブレーキ	ブレーキの効き					
シート	シートの破れ・損傷					
	シート固定ネジの緩み					
フットサポート	固定ボルトの緩み					
	プレートの破損					
アームサポート	固定ボルトの緩み					
	パッドの破損					
その他						

■異常のある際は、ただちに使用を中止してください。