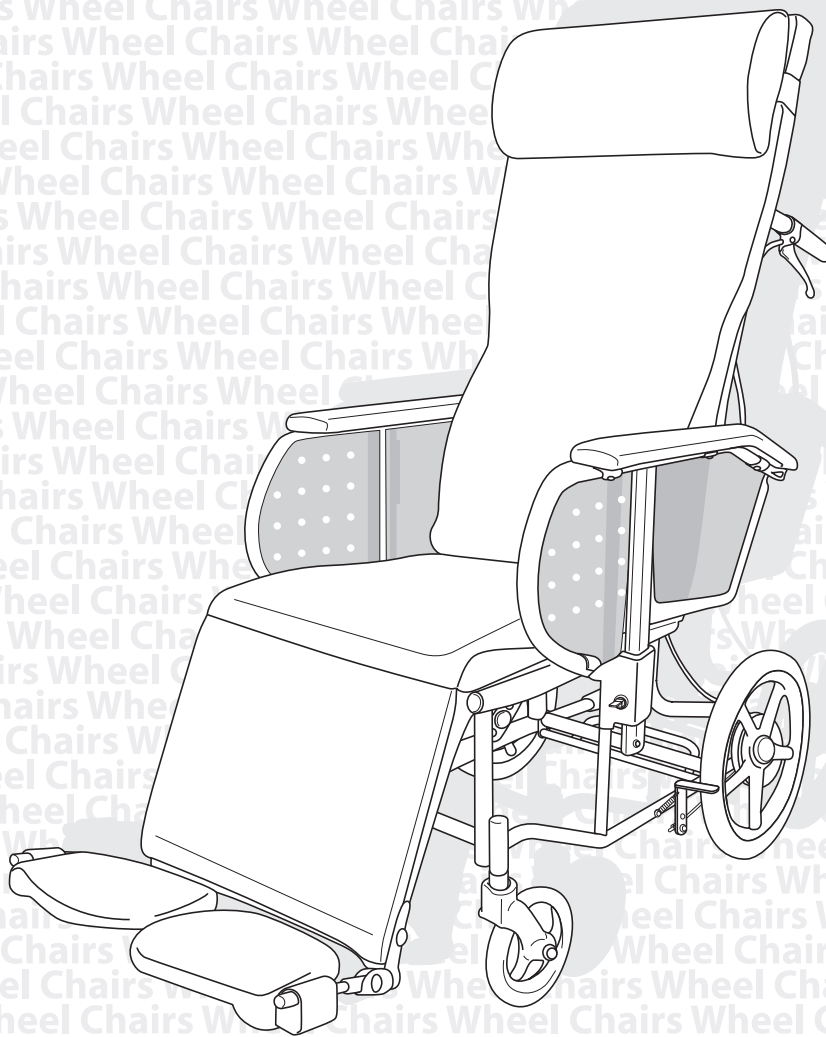


フルリクライニング車いす

エスコート
Escort

取扱説明書

保存用
保証書付



愛の輪
愛のいす



MATSUNAGA

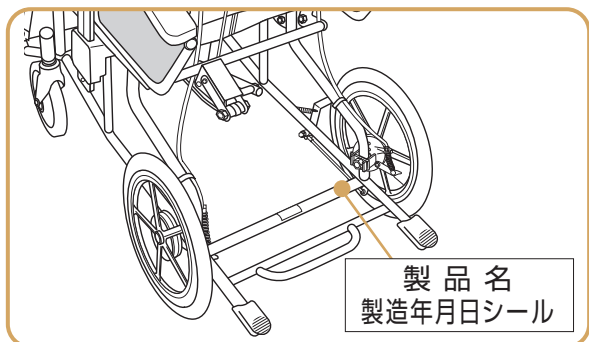
このたびは、(株)松永製作所の車いすをお買い上げいただき、ありがとうございます。

この取扱説明書には、お客様が安全に正しくご使用していただくために必要な注意事項や正しい使い方が説明してあります。ご使用になる前に、必ずお読みください。

また、保証書(裏表紙)が付いておりますので、紛失しないように大切に保管してください。

車いすが、使用者の身体に合わない場合は健康をそこなう恐れがありますので使用しないでください。

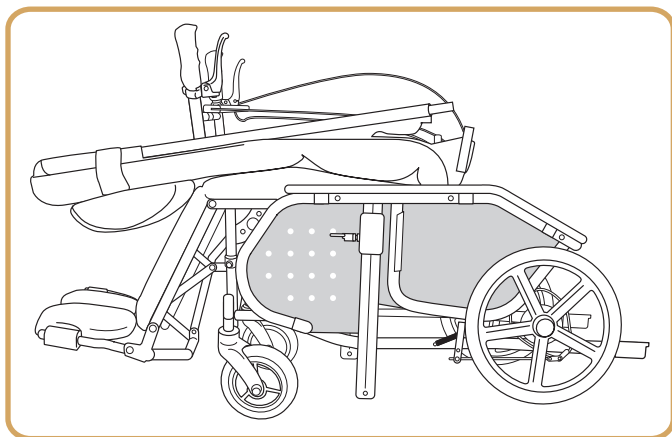
そのような場合は、購入されたお店または、かかりつけの病院にご相談ください。



購入された製品の機種名をご確認ください。
機種名は、左記位置に表示してあります。

- お買い上げの製品は、改良などにより、この「取扱説明書」の内容と一部異なる場合があります。
- ご不明な点がございましたら、お買い上げの販売店または、直接弊社までお問い合わせください。

〈梱包状態〉

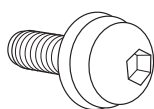


箱から出した時に表面のキズ、フレームのゆがみがないか、あるいはダンボール箱にへこみ、キズがないか確認してください。
異常があれば、お買い上げの販売店、または、松永製作所までご連絡ください。

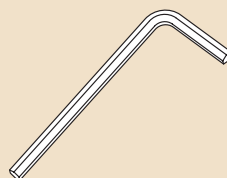
付属品



取扱説明書



ボルト(M6×15) 2本



六角レンチ 1本
(対辺4mm)

目次

安全にお使いになるためのご注意	2
寸法一覧	3
各部の名称	3
機能説明	4
組み立て方法	5
安全にお使いになるための使用方法	6
フットブレーキ	6
制動用ブレーキ	6
フットサポート	6
フットサポートの長さ調節	7
アームサポート	8
リクライニングの操作方法	9
シートの調整方法	9
使用方法	10
介助の方法	10
ご使用の前に	11
もしこんなトラブルが発生したときは	12
車いすのお手入れの方法	12
保管場所	12
保証・アフターサービス	12
車いす点検シート	13

安全にお使いになるためのご注意



警告

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されることを示します。



注意

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性があることおよび物的損害の発生する可能性が想定されることを示しています。

お守りいただく内容の説明



この表示は、してはいけない「**禁止**」内容です。



この表示は、必ずしていただく「**強制**」内容です。



警告

(禁止)



しては
いけない

- 故障、異常のあるときは、直ちに使用を中止してください。
事故、転倒などによるケガ等の原因となります。
- 改造しないでください。
改造によって車いすの部品の破損、脱落などで安全性が低下して事故、ケガ等の原因となります。
- 車いすのシートの上で立ち上がらないでください。
転倒事故等の原因となります。

(強制)



必ずして
いただく

- 車いすへの乗せ降ろし、ベッドなどへの移乗時には必ずフットブレーキをロックしてください。
車いすが動き、転倒事故等の原因となります。
- 道路の通行は、必ず右側を通行してください。(歩道がある場合は歩道を通行してください。)
道路交通法規を守らないと、交通事故の原因となります。(車いすは歩行者扱いです。)
- 側溝の格子蓋や踏み切りなどでご使用される場合は、必ず介助者の方に支えていただいで行ってください。
車輪が溝にはまって転倒事故等の原因となります。



注意

(禁止)



しては
いけない

- 車いすに乗る時、降りる時に絶対にフットサポートの上で立ち上がらないでください。
車いすがバランスをくずし、転倒・転落事故等の原因となります。
- スピードをつけて(勢いをつけて)、段差を乗り越えないでください。
乗っている方がバランスをくずし、車いすから転落する危険があります。
- バックサポートパイプ(グリップ)のみで、キャストを上げないでください。
バックサポートパイプが曲がったり、折れたりして、車いすが破損し、転倒・転落事故等の原因となります。
- ストーブなど火気の近くに置かないでください。
タイヤがパンクしたり、シートが燃え火災の原因となります。
- リクライニングした状態で、シート(背)の上に乗らないでください。
車いすがバランスをくずし、転倒・転落事故等の原因となります。また、バックサポートパイプが曲がったり故障の原因となります。
- アームサポートを持って、車いすを持ち上げないでください。
ケガ、転倒・転落事故等の原因となり大変危険です。
- 車輪が回転しているときは、手や指を差し込まないでください。
手や指をはさんで、ケガをする原因となります。
- バックしながら、急停止しないでください。
転倒事故等の原因となります。
- 使用者が車いすに乗っている状態でグリップを持って持ち上げないでください。
パイプが外れたりして、転倒・転落事故等の原因となります。
- 走行中、身体を乗り出さないでください。
バランスが不安定になり、転倒・転落事故等の原因となります。

(強制)



必ずして
いただく

- アームサポートのロックが確実にされていることを確認してください。
アームサポートの高さが急に変わり、手などをはさんで、転落などの事故原因となります。
- 車いすに人が乗っている状態でアームサポートの高さ調整を行う場合には、手や衣服などはさまっていないか確認しながら操作してください。
手や足などケガをする恐れがあります。
- 車いすに人が乗っている状態でリクライニング操作を行うときには、乗っている方の体重が後方にかかるので、しっかりと支えてから行ってください。
バックサポートパイプなどで、介助者の顔などを打ったり、車いすが後方に転倒し、ケガをする危険があります。
- バックサポートを起こしてから段差を乗り越えるようにしてください。
乗っている方がバランスをくずし、車いすから転落する危険があります。
- フットサポートの上に足が乗っているか、確認して走行してください。
足がキャストや地面に触れてケガをする危険があります。
- 移動中はつま先が壁などの障害物に当たらないように確認してください。
足をケガする危険があります。
- フットサポートが固定されているか、確認してから使用してください。
フットサポートが脱落し事故等の原因となります。
- フットサポートの高さは地面より5cm以上でご使用ください。
路面の凹凸や障害物にフットサポートが引っかかり急に車いすが止まり、転倒・転落事故等の原因となります。
- 坂道を下るとき介助者の方は、下り坂の下側に立ち、ゆっくり確認しながら後ろ向きに走行してください。
前向きで下ると、乗っている人がすり落ちたり、前のめりとなり、転倒・転落事故等の原因となります。
- 側溝の格子蓋、踏み切りのレール溝にキャストが落ち込まないように注意してください。
車いすの急な止まり乗っている人の体が前方に傾き、転落・転倒事故等の原因となります。
このような、環境条件でご使用される場合は、ワイドキャスト(オプション仕様)をご使用ください。

寸法一覧

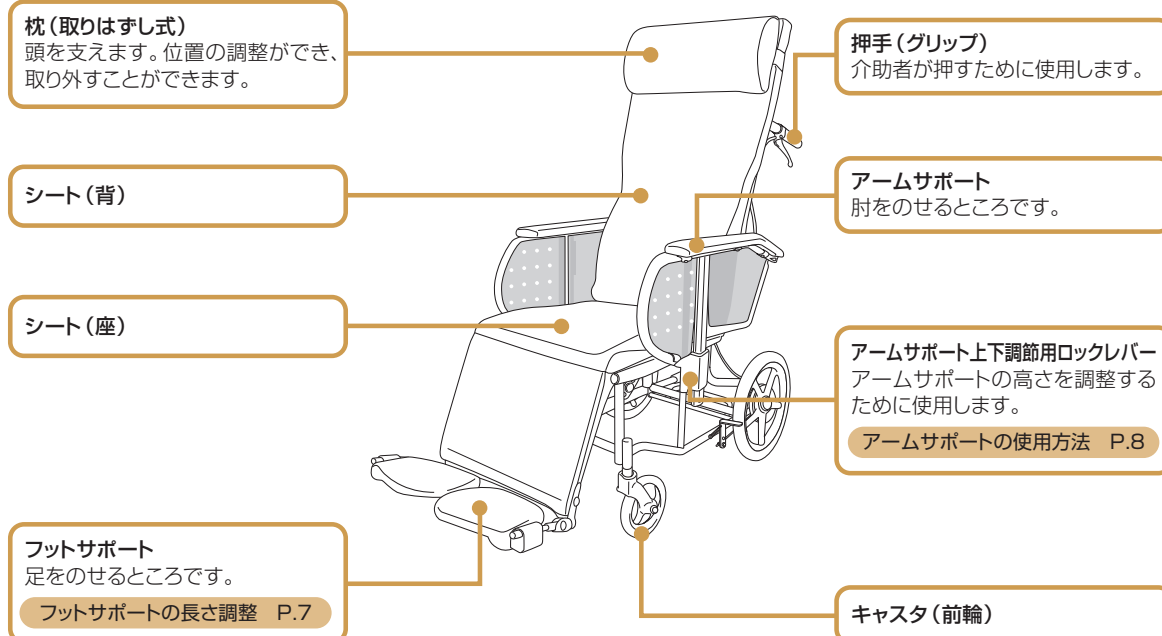
機種	キャスト (インチ)	主輪 (インチ)	前座高 (mm)	シート幅 (mm)	シート奥行 (mm)	アームサポート高① (mm)	バックサポート高 (mm)	フット長 (mm) ※3	全長 (mm) ※2	全高 (mm) ※2	全幅 (mm)	リクライニング角度 (°)	重量 (kg)
FR-11R	6	12	475	400	420	0,190~250	830	330,350,370	1,180	1,245	530	100~170	29.0

※リクライニング:100°、クッションシートの上での数値です。

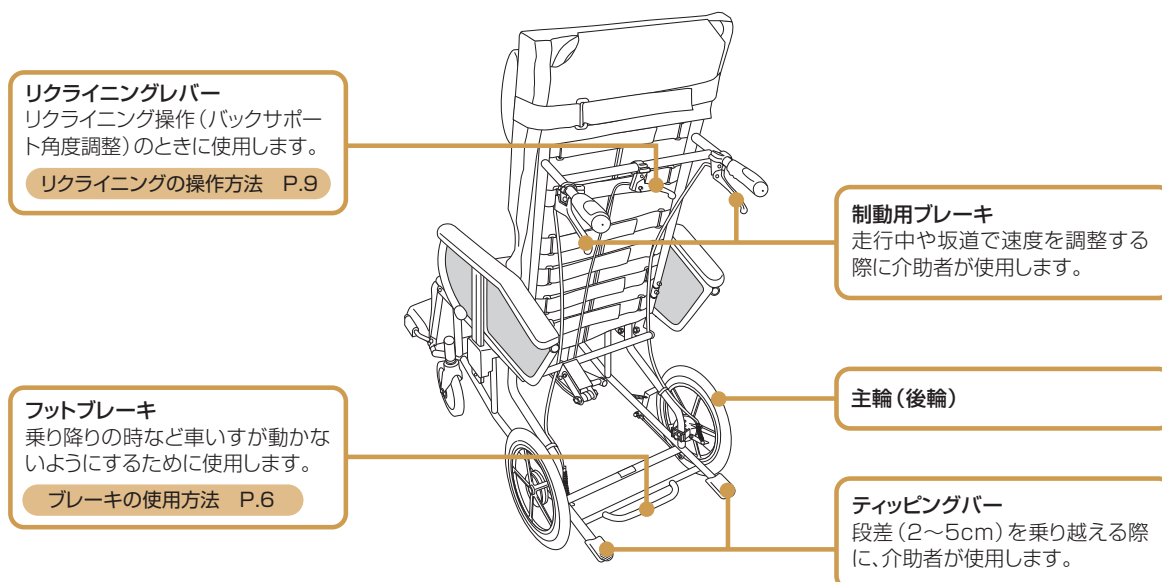
①20mmピッチ5段階に調節可能です。

各部の名称

前部

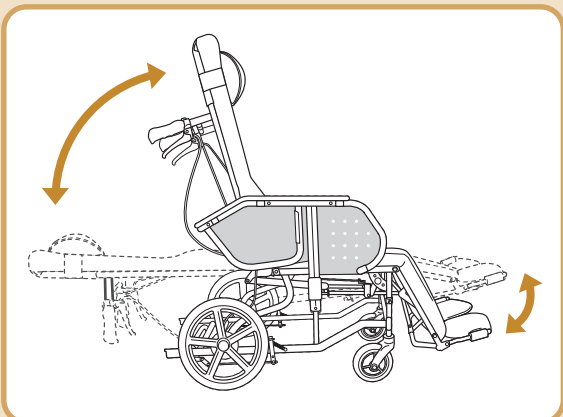


後部



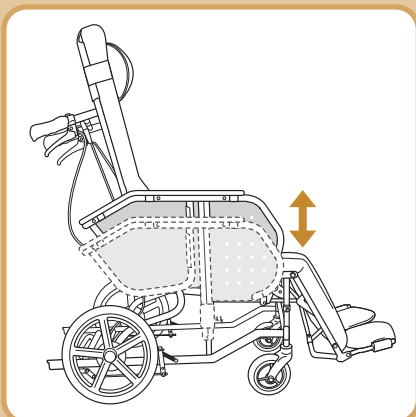
機能説明

〈リクライニング〉

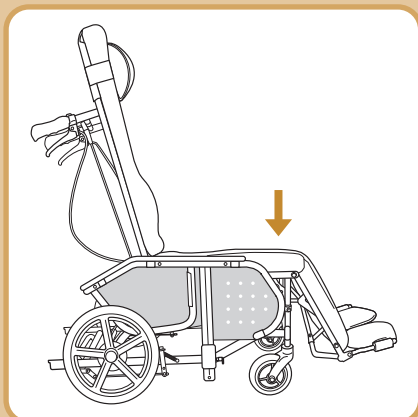


バックサポート角度を調節することができます。
フット・レッグサポートは連動します。

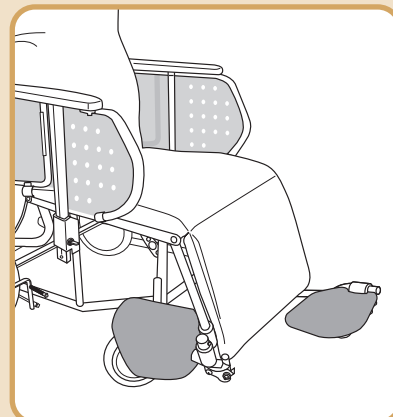
〈アームサポート〉



アームサポートの高さを調節することができ、車いすへの移乗の時にアームサポートが邪魔
使用者の体格に合わせて調節することができます。 にならないように、座面の高さまで下がります。

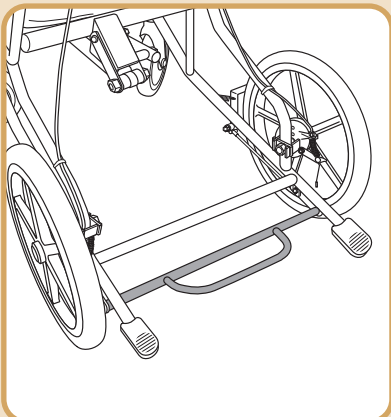


〈フットサポート〉



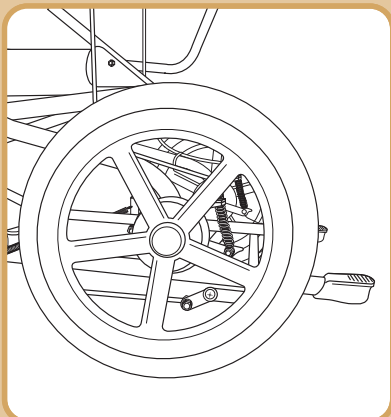
車いすへの移乗の時にフットサポートが
介助者の邪魔になりません。

〈フットブレーキ〉



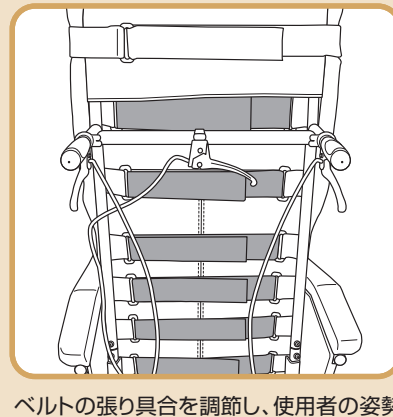
介助者が操作しやすい足踏み式の
ブレーキです。

〈制動用ブレーキ〉



走行中や坂道で速度を調整する際に
使用します。

〈クッション&張り調節ベルト〉



ベルトの張り具合を調節し、使用者の姿勢
に合わせることができます。
また、厚手のクッションを使用し、快適にお
座りいただけます。

組み立て方法

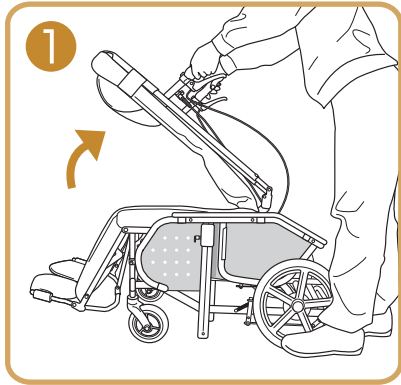
〈組み立て方法〉

使用工具

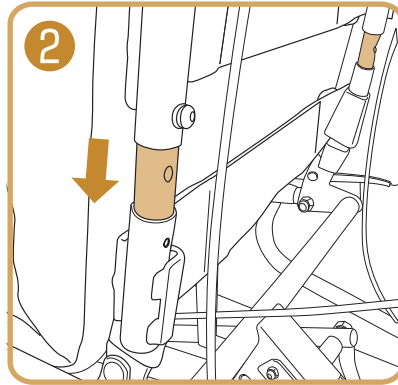
・付属の対辺4mm六角レンチ

※適正トルク
6Nm

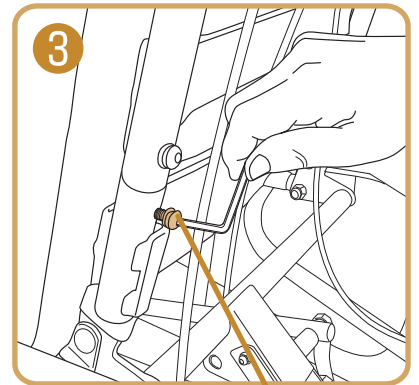
① バックサポートを持ち、矢印方向に起こしてください。



② 左右両側のパイプをゆっくりと同時に挿入します。



③ 付属のボルトを左右共締めてください。



④ バックサポートがぐらついたりしないか、しっかりと固定されていることを確認してください。

⑤ ブレーキの効き、各機能、各部の点検を行ってから使用してください。

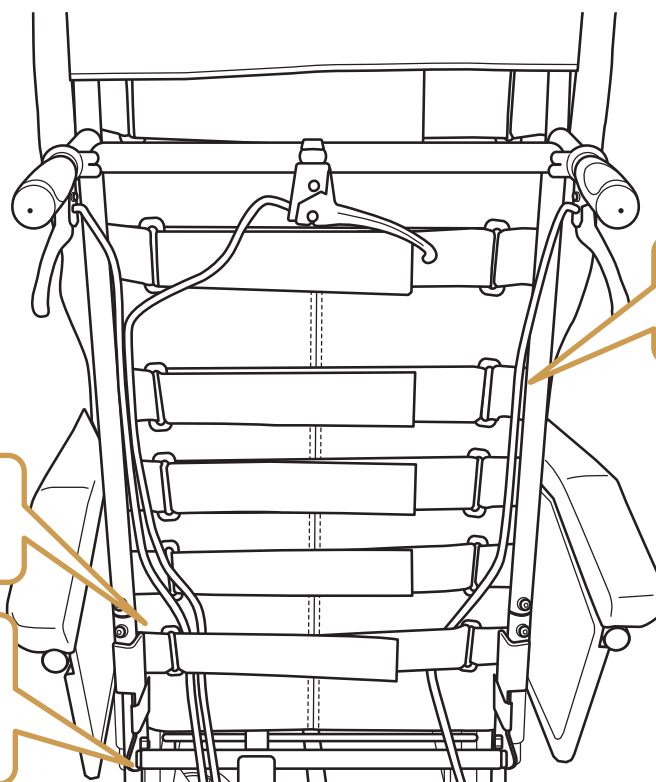
付属のボルト
M6×15

⚠ 注意

●組み立てたバックサポート部がしっかりと固定されているか、必ず確認してください。
(バックサポート部が破損し、転倒・転落等事故の原因となります。)

していただく

※組み立てる際には、制動用ブレーキとリクライニングのワイヤーの位置を下記のようにしてください。
ワイヤー位置が異なると、リクライニング操作した場合にワイヤーが引っ張られ、ロックが固定されない場合や、ワイヤーを切断する恐れがあります。



張り調整ベルトの間を通します。

ワイヤーのねじれ・折れ曲がりがないか確認します。

バックサポートパイプの内側を通します。

⚠ 注意

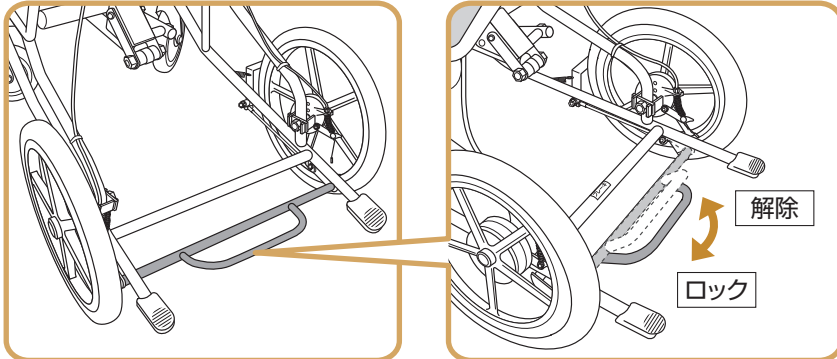
●リクライニング操作を行い、ワイヤーの挟み込みがないか確認してください。

していただく

安全にお使いになるための使用方法

フットブレーキ

- 介助者が操作しやすい足踏み式のブレーキです。ペダルを踏み込むとロックします。



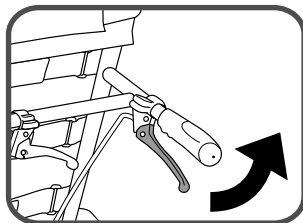
警告

- 車いすへの乗せ降ろし、ベッドなどへの移乗時には必ずフットブレーキをロックしてください。
- フットブレーキは必ず左右両方ロックしてください。(車いすが動き、転倒・転落事故の原因となります。)

していただく

制動用ブレーキ

- ブレーキレバーを握るとブレーキがかかります。
- ブレーキレバーを離すと解除します。



介助者の方が走行中や下り坂での速度減速及び停止して、ご使用ください。してはいけない



注意

- 介助者の方は制動用ブレーキレバーを両側同時にかけてください。(バランスを崩し、転倒・転落事故等の原因となります。)

していただく



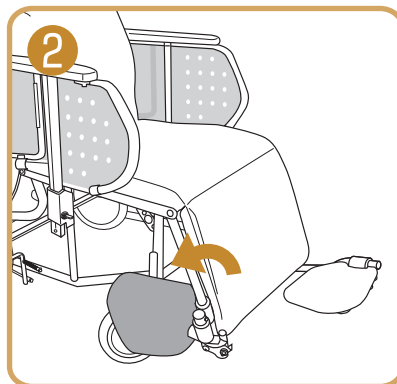
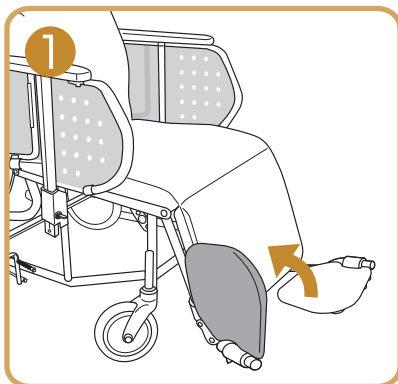
注意

- 急ブレーキをかけないでください。(車いすに乗っている方が前方へ転倒する恐れがあります。)

フットサポート

- フットサポートが折りたたむことができるので、介助者の邪魔になりません。

- ① フットサポートを矢印方向に上げます。
- ② さらに矢印方向に回転させることができます。



- 使用時には逆の手順でフットサポートを出してください。



注意

- 車いすに乗る時、降りる時に絶対にフットサポートの上で立ち上がらないでください。(車いすがバランスをくずし、転倒・転落等事故の原因となります。)

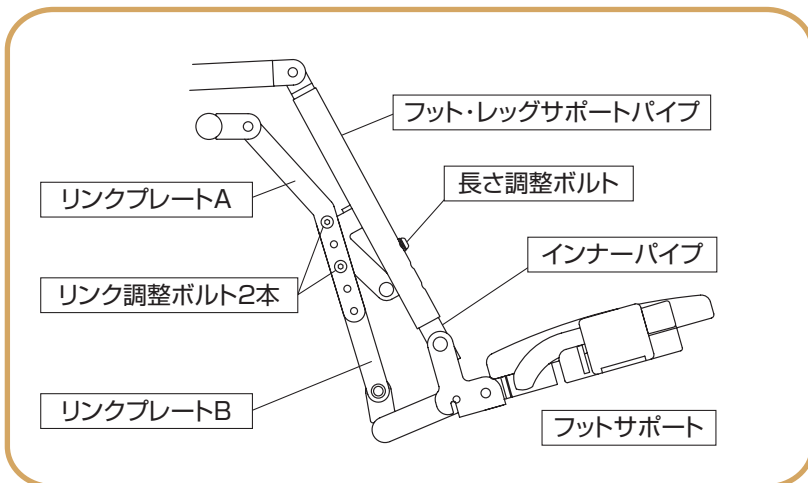
してはいけない

フットサポートの長さ調節

使用工具

・付属の対辺4mm六角レンチ

●フットサポートの長さを330, 350, 370mmの3段階に調整することができます。

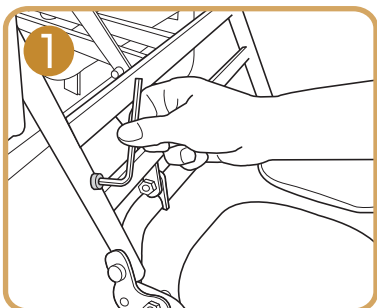


⚠ 注意

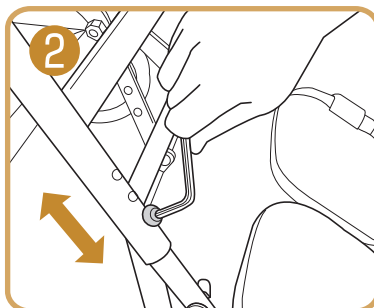
- 長さを調節した後、フットサポートがしっかり固定されているか必ず確認してください。
(フットサポートが脱落・破損したり、ケガの原因になります。)

していただく

① フット・レッグサポートパイプの長さ調整ボルトを取り外します。(左右各1本)

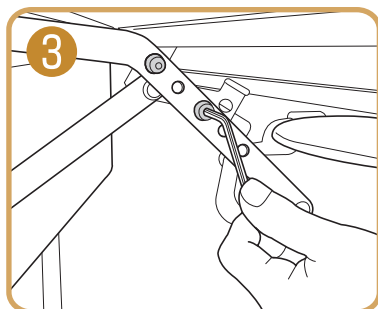


② インナーパイプをスライドさせ長さを調整しボルトを締めます。

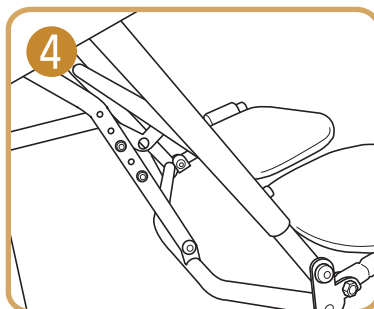


※適正トルク
6Nm

③ リンク調整ボルトを取り外します。(2本)

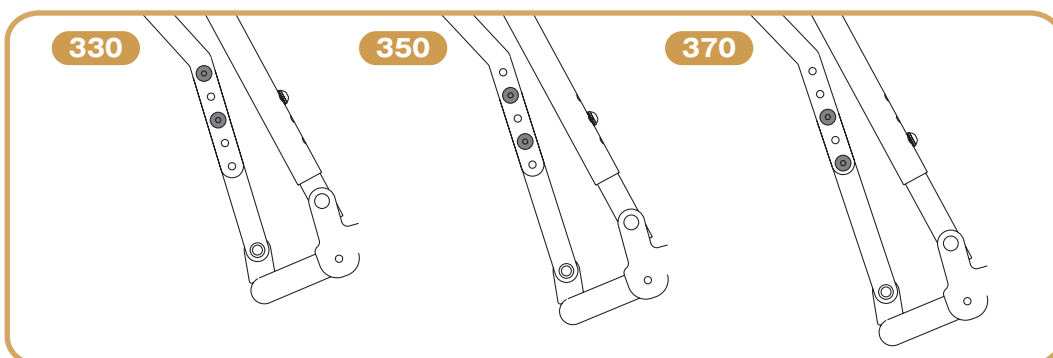


④ 下のボルト位置の図のようにフットサポートの長さに合わせ、リンクの長さを調整しボルトを締めます。(2本)



※適正トルク
6Nm

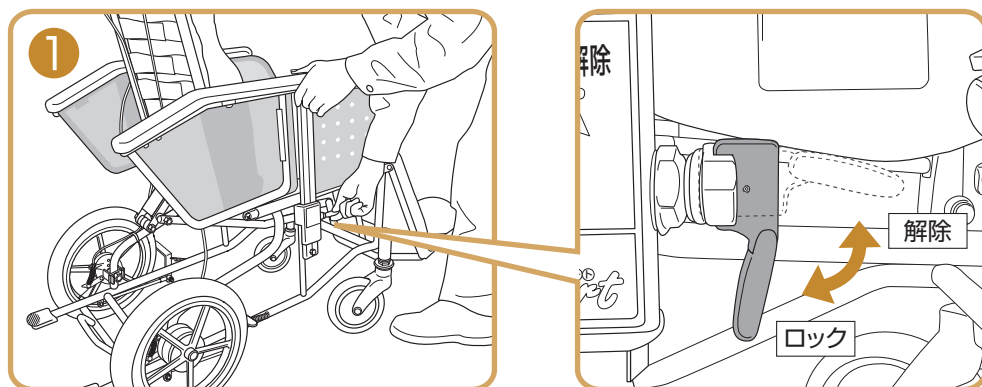
〈ボルト位置〉



アームサポート

- アームサポートの高さを0,190,210,230,250mmの5段階に調節することができます。
- ベッドなどへの移乗の際には、座面と同じ高さのアームサポートを下げることができ、介助を楽に行うことができます。

- ① 片方の手でアームサポートを持ちながら、ロックを解除してください。



- ② アームサポートを適当な高さにして、ロックしてください。
- ③ アームサポートを上下に動かしロックがされていることを確認してください。

⚠ 注意

- アームサポートのロックが確実にされていることを確認してください。
(アームサポートの高さが急に変わり、手などをはさんだり、転落などの事故原因になります。)

していただく

⚠ 注意

- 車いすに人が乗っている状態でアームサポートの高さ調整を行う場合には、手や衣服などはさまっていないか確認しながら操作してください。
(手や足などケガをする恐れがあります。)

していただく

⚠ 注意

- 片方の手でアームサポートを支え、もう一方の手でレバー操作してください。
(アームサポートが下がり、手や足などをはさみケガをする恐れがあります。)

していただく

⚠ 注意

- アームサポートを持って車いすを移動しないでください。
(アームサポートが破損する原因になります。)

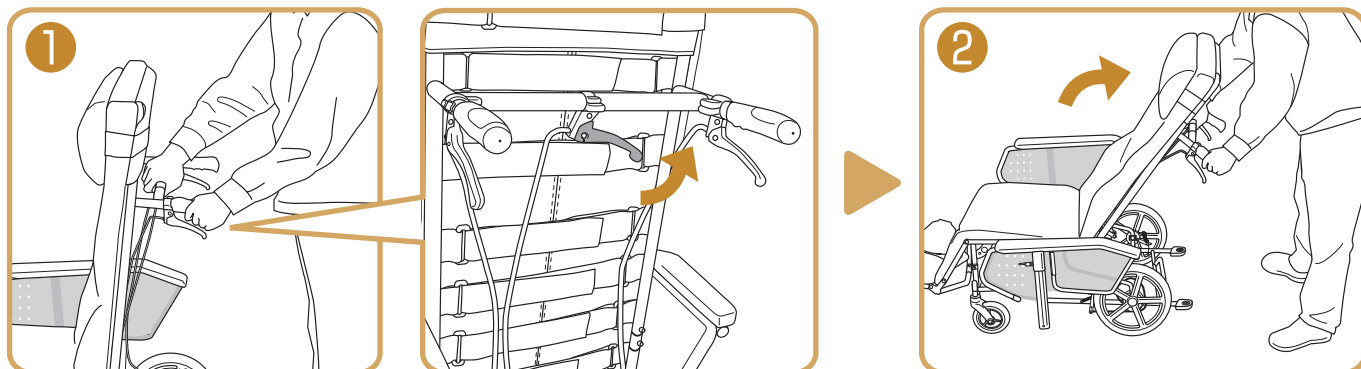
してはいけない

リクライニングの操作方法

●バックサポートの角度を0~70°(座面に対して100~170°)の範囲で無段階に変更することができます。

①片手でグリップをしっかりと持ち
もう一方の手でレバーを握ります。

②適当な角度に倒し(起こし)レバーを
離すとその位置で固定します。



⚠ 注意

●車いすに人が乗っている状態でリクライニング操作を行うときには、乗っている方の体重が後方にかかるので、しっかりと支えてから行ってください。
(バックサポートパイプなどで、介助者の顔などを打ったり、車いすが後方に転倒し、ケガをする危険があります。)

していただく

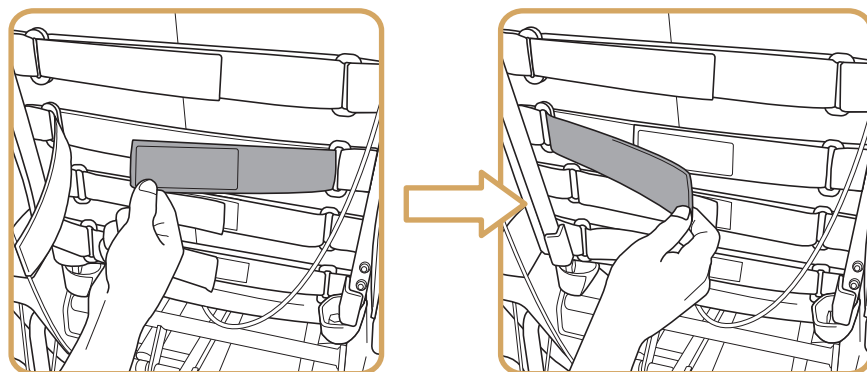
シートの調整方法

●ベルトの張り具合を調整し、使用者の姿勢に合わせることができます。

〈バックサポート〉 ●車いすに人を乗せた状態で、張り調整を行うことができます。

張り具合を調整します。

ベルトは、まず右側を貼り、次に左側を貼ってください。



〈座〉 ●車いすから一度降りていただき調整してください。

①クッションをめくります。

②張り具合を調整してください。

⚠ 注意

●ゆるめに張るとフレームと干渉することがありますので、確認してください。

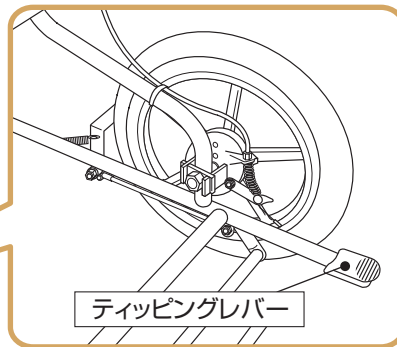
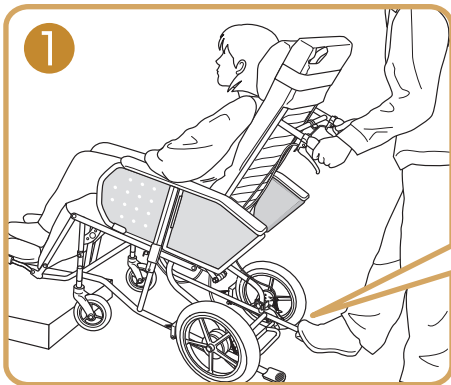
していただく

車いすの使用方法

介助の方法

2~5cmの段差を乗り越える場合

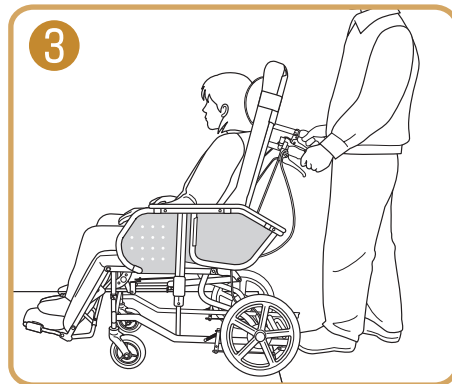
- ① ティッピングレバーを踏みグリップを押し下げキャスト(前輪)を上げてください。



- ② キャスタを段差に乗せてください。



- ③ 後輪を浮かし乗り越えてください。



⚠ 注意

- バックサポートを起こしてから段差を乗り越えるようにしてください。
(乗っている方がバランスをくずし、車いすから転落する危険があります。)

していただく

⚠ 注意

- スピードをつけて(勢いをつけて)、段差を乗り越えないでください。
(乗っている方がバランスをくずし、車いすから転落する危険があります。)

してはいけない

⚠ 注意

- バックサポートパイプ(グリップ)のみで、キャストを上げないでください。
(バックサポートパイプが曲がったり、折れたりして、車いすが破損し、転倒・転落事故等の原因となります。)

してはいけない

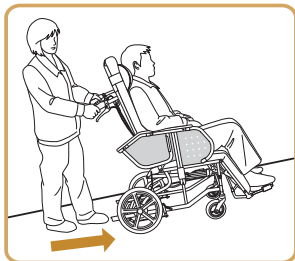
5cm以上の段差の場合

乗っている方を車いすから降ろし、車いすのみを4~5人でフレーム固定部を持って持ち上げ移動するようにしてください。

坂道の場合

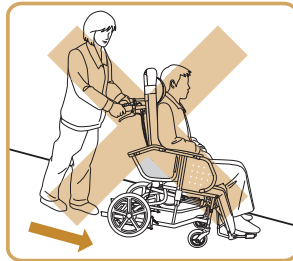
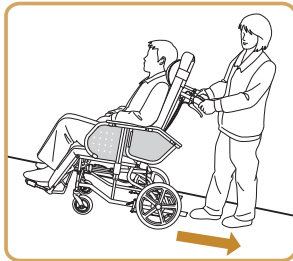
〈登り坂〉

ゆっくりと注意し前進してください。



〈急な下り坂〉

車いすを後ろ向きにし、ゆっくりと確認しながら走行してください。

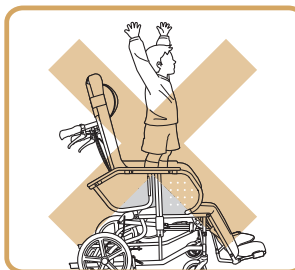


⚠ 注意

- 必ず車いすをしっかり支え、ゆっくりと走行してください。また、急な坂道を下る時は介護者の方は、下り坂の下側に立ち、確認しながらゆっくりと後ろ向きに走行してください。（前向きで下ると、乗っている人がすり落ちたり、前のめりとなり、転倒・転落事故等の原因となります。）

していただく

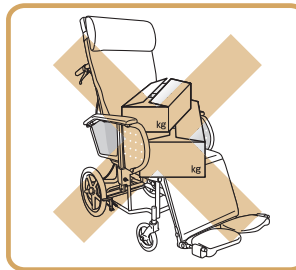
その他の注意事項



⚠ 警告

- 車いすのシートの上で立ち上がらないでください。（転倒・転落事故等の原因となります。）

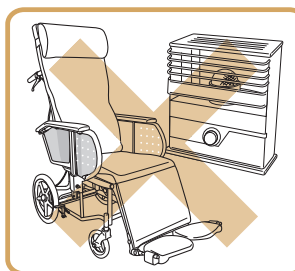
してはいけない



⚠ 注意

- 車いすで荷物を運んだりしないでください。

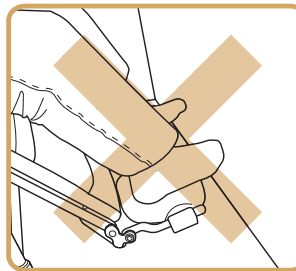
してはいけない



⚠ 注意

- ストーブなど火気の近くに置かないでください。（タイヤがパンクしたり、シートが燃え火災の原因となります。）

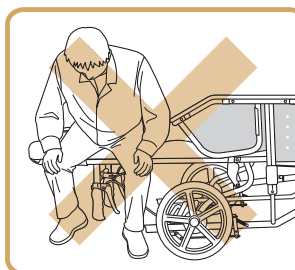
してはいけない



⚠ 注意

- フットサポートの上に足が乗っているか、確認して走行してください。（足がキャスタや地面に触れてケガをする危険があります。）
- 移動中はつま先が壁などの障害物に当たらないように確認してください。（乗っている人がケガをする恐れがあります。）

していただく



⚠ 注意

- リクライニングした状態で、バックサポートシート（背）の上に乗らないでください。（車いすがバランスを崩し、転倒事故等の原因となります。また、バックサポートパイプが曲がったり故障の原因となります。）

してはいけない

ご使用前に

- 安全にご使用していただくため、次の確認をしてからご使用ください。
 - ・タイヤの摩耗・亀裂はないか。
 - ・ブレーキに異常はないか。
 - ・ブレーキをロックした時、主輪が回転しないか。

もしこんなトラブルが発生したときは

車いすをご使用中に「故障かな」と思われるトラブルが発生した場合、修理を依頼する前に下記項目を確認してください。

トラブル	確認点	対処(参照ページ)
真っすぐに走らない	キャスト(前輪)、後輪はなめらかに回転しますか	糸くずや髪の毛などが巻ついている場合は取りのぞいてください
走行操作が重い	キャスト(前輪)、後輪はなめらかに回転しますか	糸くずや髪の毛などが巻ついている場合は取りのぞいてください
ブレーキが効かない	タイヤが磨耗していませんか	販売店までご連絡ください
リクライニング操作ができない	ワイヤーのねじれ、ひっかかりがありませんか	ワイヤーのねじれ、ひっかかりを直してください
	使用者の体や小物などがはさまってませんか	取り除いてください

■異常がある時は、直ちに使用を中止してください。

車いすのお手入れの方法

■清掃は、水につけたタオルを強くしぼり、泥やホコリを拭き取った後に乾いた布で仕上げ拭きをしてください。揮発性剤(シンナー・ベンジン・アルコール類)では、清掃しないでください。変色したり、劣化の原因となります。ホースなどで、直接水をかけないでください。車輪及びフレーム内部・ブレーキ部等に水滴が残り、錆の原因となります。

■タイヤには、クラックを防ぐ為に老化防止剤が配合されていますので、次のような環境及び薬剤はさけてください。タイヤの劣化を促進させ、ひび割れの発生原因となります。

- オゾン(O₃) ● 光線(日光)、熱・伸張等の機械的作用
- 銅・マンガンのような金属の塩、石鹼などの容易に酸化される物質
- シリコン系ワックス(自動車タイヤ用ツヤ出し剤、潤滑剤(錆落とし含む))

■車いすに異常がある場合は、取扱店で、点検・修理をおこなってください。その状態で使用されますと、使用中に破損し、事故等の原因となります。

- タイヤの劣化・クラック ● 各部固定部品の変形 ● 主輪・キャストの変形
- ボルト・ナット・ビスの緩み ● フレームのクラック・曲がり・ガタツキ ● キャリパーブレーキ・ブレーキのきき具合

保管場所

次のようなところでは、保管しないでください。故障の原因となります。

- 雨に濡れるようなところ ● 直射日光が当たるようなところ ● 湿気の多いところ ● 高温室になるところ ● 炎天下なところ

保証

● 保証期間は、お買上げ後1年です。(本体、付属品共)ただし、次の場合は、保証期間中でも有償修理とさせていただきます。

1. 火災、天災による故障・損傷の場合
2. 取扱説明書に記載の使用法、ご注意に反するお取扱いによって発生した故障の場合
3. 無断仕様変更及び、改造による故障の場合
4. タイヤの磨耗、シートはやぶれ、リクライニング用ワイヤー等の消耗品、及び各部の劣化による故障、損傷の場合
5. 修理に要した運賃等の諸経費

● この保証書は日本国内のみ有効です。

アフターサービス

■万一故障の場合は、お買上げいただきました販売店、または松永製作所へ保証書ご持参の上、修理をお申しつけください。

■お問い合わせ



株式会社 松永製作所

〒503-1272 岐阜県養老郡養老町大場484
TEL0584-35-1180(代) FAX0584-35-1270
URL <http://www.matsunaga-w.co.jp>

車いす 点検シート

安全にご使用していただくために、ご自身・お買い求めの販売店(有料)で定期的に点検をしていただくようお願いいたします。

長期間ご使用にならなかった場合は、ご使用前に点検をしてください。

点検の結果、異常があった場合はご使用にならず、調整・部品交換をしてからご使用ください。

点検項目		年月日					
		点検者					
キャスタ(前輪)	亀裂・キズの有無						
	キャスタの摩耗						
	スムーズな回転						
フォーク	損傷の有無						
	スムーズな旋回						
後輪	タイヤの空気圧(エアタイヤのみ)						
	タイヤの摩耗						
	スムーズな回転						
	ホイールのキズの有無						
	スポークの緩み(自走のみ)						
フレーム	各部キズの有無						
	ボルト・ナットの緩み						
	スムーズな折りたたみ						
ブレーキ	ブレーキの効き						
シート	シートの破れ・損傷						
	シート固定ネジの緩み						
フットサポート	固定ボルトの緩み						
	プレートの破損						
アームサポート	固定ボルトの緩み						
	パッドの破損						
その他							